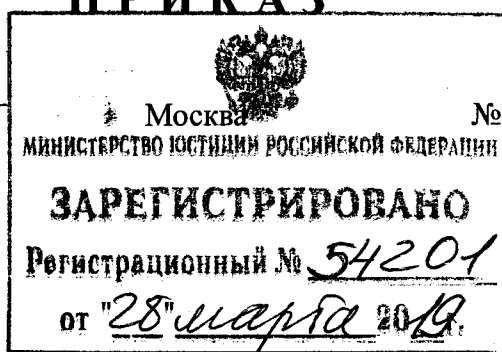




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

26 февраля 2019 г.



58

О внесении изменений

в Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34, и в Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87

В целях совершенствования некоторых актов Министерства транспорта Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств по видам транспорта п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный № 16708), и в Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87 (зарегистрирован Минюстом России 21 мая 2010 г., регистрационный № 17321), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 26 июля 2011 г. № 199 (зарегистрирован Минюстом России 23 августа 2011 г., регистрационный № 21682), от 18 августа 2016 г. № 245 (зарегистрирован Минюстом России 26 октября 2016 г., регистрационный № 44157), от 18 апреля 2018 г. № 155 (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2018 г., регистрационный № 51631), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 26 февраля № 58

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Порядок разработки планов обеспечения транспортной
безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных
средств, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской
Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34, и в Порядок проведения оценки
уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств,
утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 12 апреля 2010 г. № 87**

1. Внести в Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденный приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России от 24 марта 2010 г., регистрационный № 16708), следующие изменения:

1) пункт 6 дополнить абзацем следующего содержания:

«Допускается представление Плана в двух экземплярах: первый экземпляр представляется на бумажном носителе, второй экземпляр, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью, – на электронном носителе.»;

2) пункт 7 дополнить абзацем следующего содержания:

«При представлении Плана в двух экземплярах первый экземпляр Плана, утвержденного руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенный гербовой печатью, направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры, второй экземпляр, из которого формируется электронная база, остается в компетентном органе.».

2. Внести в Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденный приказом Минтранса России от 12 апреля 2010 г. № 87 (зарегистрирован Минюстом России 21 мая 2010 г., регистрационный № 17321), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 26 июля 2011 г. № 199 (зарегистрирован Минюстом России 23 августа 2011 г., регистрационный № 21682), от 18 августа 2016 г. № 245 (зарегистрирован Минюстом России 26 октября 2016 г., регистрационный № 44157), от 18 апреля 2018 г. № 155 (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2018 г., регистрационный № 51631), следующие изменения:

1) пункт 6 дополнить абзацем следующего содержания:

«Допускается представление результатов проведенной оценки уязвимости, оформленной в двух экземплярах (первый экземпляр представляется на бумажном носителе, второй экземпляр, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью, – на электронном носителе).»;

2) подпункт 8.2 пункта 8 дополнить абзацем следующего содержания:

«При представлении результатов проведенной оценки уязвимости в двух экземплярах первый экземпляр результатов проведенной оценки уязвимости, утвержденный руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенный гербовой печатью, направляется (вручается) специализированным организациям либо субъектам транспортной инфраструктуры в случае проведения оценки уязвимости транспортных средств субъектами транспортной инфраструктуры, второй экземпляр, из которого формируется электронная база, остается в компетентном органе.»;

3) подпункт 8.3 пункта 8 дополнить абзацем следующего содержания:

«При представлении результатов проведенной оценки уязвимости в двух экземплярах решение об отказе в утверждении результатов проведенной оценки уязвимости направляется (вручается) специализированным организациям либо субъектам транспортной инфраструктуры в случае проведения оценки уязвимости транспортных средств субъектами транспортной инфраструктуры в письменной форме с указанием причин отказа вместе с первым экземпляром.»;

4) в сноске абзаца первого пункта 9 слова «приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 г. № 40 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 1 марта 2011 г., регистрационный № 19978) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 7 октября 2013 г. № 306 (зарегистрирован Минюстом России 7 ноября 2013 г., регистрационный № 30329) и от 10 октября 2013 г. № 310 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2013 г., регистрационный № 30421)», заменить словами «постановление Правительства Российской Федерации от 28 июля 2018 г. № 886 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 32, ст. 5345).».