



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 4 июля 2019 г. № 1460-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 32, ст. 4359; 2011, № 3, ст. 555; № 33, ст. 4943; № 47, ст. 6670; 2012, № 20, ст. 2571; 2013, № 1, ст. 72; № 51, ст. 6898).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 4 июля 2019 г. № 1460-р

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в распоряжение Правительства**  
**Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р**

1. Дополнить пунктом 2<sup>1</sup> следующего содержания:

"2<sup>1</sup>. Минфину России предусмотреть при подготовке проекта федерального закона "О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов" бюджетные ассигнования на финансирование мероприятий, предусмотренных Программой на 2020 - 2022 годы."

2. В Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной указанным распоряжением:

а) разделы I - IX изложить в следующей редакции:

**"I. Общие положения**

Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - комплексная система) создана во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403 "О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте".

Создание комплексной системы обеспечивалось путем реализации взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, адекватных угрозам совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - Программа) определены принципы создания и совершенствования комплексной системы, порядок реализации Программы, ее ресурсное обеспечение, ответственные исполнители, результативность и эффективность использования ресурсов, выделяемых на ее реализацию.

Мероприятия Программы на первом этапе ее реализации (2010 - 2013 годы) были направлены на создание комплексной системы и решение задач, которые обеспечили реализацию первоочередных мер и формирование ее основных элементов.

На втором этапе реализации Программы (2019 - 2022 годы) осуществляется дальнейшее развертывание комплексной системы, ее совершенствование и развитие.

Реализация Программы предусматривает координацию действий и объединение сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и субъектов транспортной инфраструктуры.

## II. Основные понятия

В Программе используются понятия, установленные федеральными законами "О транспортной безопасности" и "О противодействии терроризму".

Дополнительно используемые в Программе понятия означают следующее:

"безопасность населения на транспорте" - состояние защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства;

"обеспечение безопасности населения на транспорте" - реализация системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

"ресурсное обеспечение" - источники достижения цели и решения задач (финансовые, людские, информационные, материально-технические и научные источники), а также нормативно-правовое обеспечение Программы.

## III. Основные угрозы безопасности населения на транспорте

Основной угрозой безопасности населения на транспорте является угроза совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

Основными способами противодействия указанной угрозе являются:  
предупреждение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;  
выявление актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

#### IV. Основные элементы комплексной системы

Составными элементами комплексной системы являются:  
единый комплекс мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства;  
система федерального, регионального и муниципального законодательства, нормативных правовых документов и ведомственных актов, интегрированная с международными нормами права в области обеспечения транспортной безопасности;  
многоуровневое информационное пространство, в том числе взаимосвязанные автоматизированные информационные и аналитические системы, обеспечивающие проведение уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте;  
система профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении безопасности населения на транспорте;  
система мониторинга обеспечения безопасности населения на транспорте.

#### V. Функциональные задачи и принципы формирования Программы

Функциональными задачами Программы являются:  
определение комплекса мероприятий и механизмов обеспечения безопасности населения на транспорте с учетом приоритетов в краткосрочной и долгосрочной перспективе;  
определение ресурсного обеспечения мероприятий Программы, его источников, в том числе финансовых средств бюджетов всех уровней и субъектов транспортной инфраструктуры при софинансировании мероприятий.

Функциональные задачи Программы направлены на обеспечение создания, развертывания, развития и совершенствования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте.

Реализация функциональных задач Программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, решениями Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Совета Безопасности Российской Федерации, а также в соответствии с полномочиями, правами и обязанностями участвующих в реализации этих задач федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и субъектов транспортной инфраструктуры.

Основными принципами формирования Программы являются:

взаимная ответственность общества и государства по обеспечению безопасности населения на транспорте;

объединение сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и организаций, обеспечивающих безопасность населения на транспорте;

непрерывность обеспечения транспортной безопасности;

выполнение мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности;

интеграция с международными системами обеспечения безопасности населения на транспорте;

выработка оптимальных решений оснащения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств техническими средствами с учетом результатов реализации пилотных проектов.

## VI. Цели, приоритетные направления и задачи Программы

Целью Программы является реализация приоритетных мероприятий обеспечения безопасности населения на транспорте, направленных на создание, развертывание, совершенствование и развитие комплексной системы.

Приоритетными направлениями Программы являются:

совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы;

повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

совершенствование системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство.

Задачами повышения защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, являются:

реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности.

В рамках совершенствования законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы реализуется задача по установлению единообразного порядка нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности.

Задачами совершенствования подготовки, обучения и аттестации в области обеспечения транспортной безопасности являются:

совершенствование технологий, методик, программ подготовки, обучения и аттестации в области обеспечения транспортной безопасности;

повышение уровня подготовки в области обеспечения транспортной безопасности;

повышение информированности населения на транспорте, исследование и изучение общественного мнения.

Задачами создания системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство, являются:

развитие интеграции в единое защищенное информационное пространство существующих и создаваемых информационных систем, с помощью которых решаются задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте, информирования и оповещения населения;

повышение уровня и качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте и защита жизни и здоровья людей на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

## VII. Структура Программы

Мероприятия Программы по обеспечению безопасности населения на метрополитене, автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, на железнодорожном транспорте, воздушном транспорте, а также на морском и внутреннем водном транспорте, реализованные в 2010 - 2013 годах, приведены в приложениях № 1 - 5.

Остальные мероприятия Программы, реализованные в 2010 - 2013 годах, сгруппированы по функциональному признаку (без сегментирования по видам транспорта) следующим образом:

общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте приведены в приложении № 6;

мероприятия по государственному контролю (надзору) в области обеспечения безопасности населения на транспорте приведены в приложении № 7;

мероприятия по разработке новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры от террористических актов, а также по осуществлению мер антитеррористической направленности приведены в приложении № 8;

мероприятия по защите от угрозы техногенного и природного характера, информированию и оповещению населения на транспорте приведены в приложении № 9;

мероприятия по защите населения на транспорте от угрозы совершения актов незаконного вмешательства приведены в приложении № 10;

общий объем финансирования Программы по направлениям приведен в приложении № 11;

общий объем финансирования Программы по сегментам транспорта приведен в приложении № 12;

общий объем финансирования Программы по федеральным органам исполнительной власти - участникам Программы приведен в приложении № 13;

индикаторы и показатели Программы приведены в приложении № 14.

Мероприятия по обеспечению безопасности населения на транспорте, реализация которых предусмотрена в 2019 - 2022 годах, сгруппированы следующим образом:

мероприятия по обеспечению безопасности населения на метрополитене (2019 - 2022 годы) приведены в приложении № 15;

мероприятия по обеспечению безопасности населения на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (2019 - 2022 годы) приведены в приложении № 16;

мероприятия по обеспечению безопасности населения на железнодорожном транспорте (2019 - 2022 годы) приведены в приложении № 17;

мероприятия по обеспечению безопасности населения на воздушном транспорте (2019 - 2022 годы) приведены в приложении № 18;

мероприятия по обеспечению безопасности населения на морском и внутреннем водном транспорте (2019 - 2022 годы) приведены в приложении № 19;

общепрограммные мероприятия по обеспечению безопасности населения на транспорте (2019 - 2022 годы) приведены в приложении № 20;

мероприятия, направленные на обеспечение контрольно-надзорной деятельности в целях обеспечения безопасности населения на транспорте (2019 - 2022 годы), приведены в приложении № 21;

мероприятия по разработке новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры от террористических актов, а также по осуществлению мер антитеррористической направленности (2019 - 2022 годы) приведены в приложении № 22;

индикаторы и показатели реализации Программы (2019 - 2022 годы) приведены в приложении № 23;

общий объем финансирования мероприятий Программы (2019 - 2022 годы) приведен в приложении № 24.



## VIII. Ресурсное обеспечение Программы

Финансовое обеспечение Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета и средств бюджетов субъектов Российской Федерации в части софинансирования отдельных мероприятий, а также за счет средств субъектов транспортной инфраструктуры.

Контроль результативности (эффективности) использования субъектами Российской Федерации и субъектами транспортной инфраструктуры средств федерального бюджета, направленных на реализацию мер и мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации главными распорядителями бюджетных средств. Также ответственностью главных распорядителей бюджетных средств является контроль исполнения мероприятий Программы, финансируемых в порядке софинансирования субъектами Российской Федерации и субъектами транспортной инфраструктуры. Научно-техническое обеспечение реализации Программы, осуществляемое за счет средств федерального бюджета, включает в себя:

совершенствование систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

разработку и внедрение новых технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, информирования и оповещения населения.

Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, оснащаемые за счет средств федерального бюджета, оборудуются сертифицированными техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности российского производства. Использование технических средств иностранного производства допускается при отсутствии российских аналогов и по согласованию с компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

## IX. Система управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы построено по принципу единой вертикальной управляемости.

Управление реализацией мероприятий Программы осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации в качестве координатора Программы.

Обязанности координатора Программы включают в себя:

консолидацию и оценку потребностей в средствах бюджетов всех уровней;

формирование и представление ежегодной бюджетной заявки на финансирование мероприятий Программы в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

координацию оснащения объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой и находящихся в ведении федеральных органов исполнительной власти, техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе разработанными и разрабатываемыми в рамках Программы, после прохождения их опытной эксплуатации в ходе разработки, получения результатов пилотных проектов и представления разработчиком установленных законодательством Российской Федерации подтверждающих документов о возможности их использования и применения в отношении физических лиц, грузов, багажа и транспортных средств;

согласование исходных функциональных, технико-экономических и технологических требований (условий) к разрабатываемым техническим средствам обеспечения транспортной безопасности, организация на объектах транспортной инфраструктуры пилотных проектов применения технических средств обеспечения безопасности, разработанных в процессе реализации мероприятий Программы, при условии представления разработчиком установленных законодательством Российской Федерации подтверждающих документов о возможности их использования и применения в отношении физических лиц, грузов, багажа и транспортных средств, а также при наличии в рамках Программы бюджетного финансирования на их проведение.

В целях координации и управления Программой ответственные исполнители мероприятий Программы представляют координатору Программы необходимую достоверную информацию в соответствии с порядком, отчетными формами и сроками, которые установлены координатором Программы.

Федеральной службой по надзору в сфере транспорта на протяжении периода действия Программы до окончания реализации ее мероприятий осуществляется контроль за ее выполнением с представлением на ежегодной основе координатору Программы результатов такого контроля в соответствии с установленными отчетными формами и сроками.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России".

Реализация отдельных задач, предусмотренных Программой, осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации, подведомственными ему Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, федеральными агентствами и организациями.

В качестве соисполнителей мероприятий Программы в том числе выступают иные федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, субъекты транспортной инфраструктуры и организации, которые осуществляют функции, относящиеся к созданию и устойчивому функционированию комплексной системы.

Информационное обеспечение системы управления реализацией Программы обеспечивает возможность координатору Программы осуществлять постоянный мониторинг хода реализации отдельных подпрограмм, а также мероприятий, входящих в состав других программ, в том числе федеральных целевых программ, программ органов исполнительной власти всех уровней, направленных на реализацию мероприятий Программы.

Реализация мероприятий Программы в субъектах Российской Федерации может осуществляться в рамках их собственных программ, направленных на обеспечение безопасности населения на транспорте.

Результативность Программы в значительной степени зависит:

от финансового обеспечения Программы, в том числе от степени участия субъектов Российской Федерации и субъектов транспортной инфраструктуры в реализации мероприятий Программы;

от скоординированной деятельности федеральных органов исполнительной власти по реализации мероприятий Программы, а также от качественного исполнения функций, возложенных на эти органы.";

б) дополнить приложениями № 15 - 24 следующего содержания:

**М Е Р О П Р И Я Т И Я**  
**по обеспечению безопасности населения на метрополитене (2019 - 2022 годы)**

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
Федеральный бюджет	2822,4	-	1082,24	1082,22	658,04	
Субъекты Российской Федерации	7465,4	341	3183,8	3315,9	624,7	
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального унитарного предприятия города Новосибирска "Новосибирский метрополитен"						
Федеральный бюджет	232,8	-	120,55	112,25	-	Правительство Новосибирской области (по согласованию)
Субъект Российской Федерации	65,6	-	34	31,6	-	с участием муниципального унитарного предприятия города Новосибирска "Новосибирский метрополитен" (далее -
Оснащение объекта метрополитена "Метромост на перегоне между станцией метро "Речной вокзал" и станцией метро "Студенческая" инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности						

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
Федеральный бюджет	8,3	-	8,3	-	-	предприятие "Новосибирский метрополитен"), Росжелдор
Субъект Российской Федерации	2,3	-	2,3	-	-	
Оснащение системами интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеидентификации, видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга станций метрополитена "Заельцовская", "Гагаринская", "Красный проспект", "Сибирская", "Площадь Ленина", "Октябрьская", "Речной вокзал", "Студенческая", "Площадь Маркса", "Площадь Гарина-Михайловского", "Маршала Покрышкина", "Березовая роща" и "Золотая Нива"	193,8	-	96,9	96,9	-	Правительство Новосибирской области (по согласованию) с участием предприятия "Новосибирский метрополитен", Росжелдор
Субъект Российской Федерации	54,6	-	27,3	27,3	-	
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры метрополитена системой контроля и управления доступом на контрольно-пропускных пунктах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов	30,7	-	15,35	15,35	-	Правительство Новосибирской области (по согласованию) с участием предприятия "Новосибирский метрополитен", Росжелдор
Федеральный бюджет	8,7	-	4,35	4,35	-	
Субъект Российской Федерации						

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального унитарного предприятия "Метроэлектротранс" г. Волгограда					
Федеральный бюджет	146,2	-	48,73	48,73	48,73
Субъект Российской Федерации	23,8	-	7,93	7,93	7,93
Создание и оснащение пунктов управления обеспечением транспортной безопасности					
					Администрация Волгоградской области (по согласованию) с участием муниципального унитарного предприятия "Метроэлектротранс" г. Волгограда (далее - предприятие "Метроэлектротранс" г. Волгограда), Росжелдор
Федеральный бюджет	33,54	-	11,18	11,18	11,18
Субъект Российской Федерации	5,46	-	1,82	1,82	1,82
Оснащение системами интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеораспознавания, видеонаблюдения и видеомониторинга станций подземной части линий скоростного трамвая "Площадь Ленина", "Комсомольская", "Пионерская", "Профсоюзная", "Ельшанка" и "ТЮЗ"					
Федеральный бюджет	60,2	-	20,07	20,07	20,07
Субъект Российской Федерации	9	-	3	3	3

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
Оборудование охранной сигнализацией с выводом сигнала на пункт управления обеспечением транспортной безопасности наземных объектов транспортной инфраструктуры линий скоростного трамвая, имеющих прямой доступ в тоннели без присутствия персонала					Администрация Волгоградской области (по согласованию) с участием предприятия "Метроэлектротранс" г. Волгограда, Росжелдор
Федеральный бюджет	3,5	-	1,17	1,17	1,16
Субъект Российской Федерации	1,3	-	0,44	0,44	0,42
Оснащение системами видеонаблюдения за действием сил обеспечения транспортной безопасности постов досмотра и пунктов управления обеспечением транспортной безопасности					Администрация Волгоградской области (по согласованию) с участием предприятия "Метроэлектротранс" г. Волгограда, Росжелдор
Федеральный бюджет	2,58	-	0,86	0,86	0,86
Субъект Российской Федерации	0,42	-	0,14	0,14	0,14
Оборудование постов досмотра системой передачи видеoinформации на пункт управления обеспечением транспортной безопасности и архивирования видеoinформации					Администрация Волгоградской области (по согласованию) с участием предприятия "Метроэлектротранс" г. Волгограда, Росжелдор

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
Федеральный бюджет	2,58	-	0,86	0,86	0,86	
Субъект Российской Федерации	0,42	-	0,14	0,14	0,14	
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры линий скоростного трамвая системой контроля и управления доступом в блоки служебных помещений, имеющих проход в тоннели в соответствии с установленным внутриобъектовым режимом						Администрация Волгоградской области (по согласованию) с участием предприятия "Метроэлектротранс" г. Волгограда, Росжелдор
Федеральный бюджет	14,62	-	4,87	4,87	4,87	
Субъект Российской Федерации	2,38	-	0,79	0,79	0,79	
Оснащение сил обеспечения транспортной безопасности средствами связи						Администрация Волгоградской области (по согласованию) с участием предприятия "Метроэлектротранс" г. Волгограда, Росжелдор
Федеральный бюджет	29,24	-	9,75	9,75	9,75	
Субъект Российской Федерации	4,76	-	1,59	1,59	1,59	



	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия "Петербургский метрополитен"	816,4	-	230,29	328,77	257,34	Правительство Санкт-Петербурга (по согласованию) с участием Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия "Петербургский метрополитен" (далее - предприятие "Петербургский метрополитен"), Росжелдор
Федеральный бюджет	1731,08	341	392,12	559,79	438,17	Правительство Санкт-Петербурга (по согласованию) с участием предприятия "Петербургский метрополитен", Росжелдор
Субъект Российской Федерации						
Дооснащение системой интеллектуального видеонаблюдения станций метрополитена "Спортивная", "Садовая", "Пионерская", "Черная речка", "Маяковская", "Московские Ворота", "Василеостровская", "Обухово", "Проспект Большевиков", "Звездная", "Бухарестская", "Международная", "Площадь Восстания", "Электросила", "Политехническая", "Площадь Мужества", "Фрунзенская", "Елизаровская", "Ломоносовская", "Пролетарская", "Технологический институт - 1", "Технологический институт - 2", "Владимирская", "Достоевская", "Автово", "Балтийская", "Нарвская", "Кировский завод" и "Пушкинская"	609,13	-	186,64	250,64	171,85	Правительство Санкт-Петербурга (по согласованию) с участием предприятия "Петербургский метрополитен", Росжелдор
Федеральный бюджет	1351,22	314,06	317,8	426,76	292,6	Правительство Санкт-Петербурга (по согласованию) с участием предприятия "Петербургский метрополитен", Росжелдор
Субъект Российской Федерации						
Дооснащение постами управления обеспечением транспортной безопасности станций метрополитена "Приморская", "Маяковская", "Петроградская", "Горьковская", "Парк Победы", "Крестовский остров", "Чкаловская", "Спортивная", "Адмиралтейская", "Невский проспект", "Гостиный Двор", "Академическая", "Озерки", "Пионерская", "Черная речка", "Московские Ворота", "Парнас", "Василеостровская", "Обухово", "Проспект Большевиков", "Улица Дыбенко", "Комендантский						

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
проспект", "Обводный канал", "Волковская", "Садовая", "Сенная", "Спасская", "Звенигородская", "Чернышевская", "Гражданский проспект", "Звездная", "Бухарестская", "Международная", "Площадь Восстания", "Электросила", "Политехническая", "Площадь Мужества", "Фрунзенская", "Ломоносовская", "Пролетарская", "Технологический институт - 1", "Технологический институт - 2", "Владимирская", "Достоевская", "Автово", "Балтийская", "Нарвская", "Кировский завод", "Пушкинская", а также площадок электродепо "Московское", электродепо "Невское", электродепо "Автово", электродепо "Северное" и электродепо "Выборгское"	207,27	-	43,65	78,13	85,49	
Федеральный бюджет	379,86	26,94	74,32	133,03	145,57	
Субъект Российской Федерации						
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия городского округа Самара "Самарский метрополитен имени А.А.Росовского"						
Федеральный бюджет	715,8	-	243,3	234,9	237,65	
Субъект Российской Федерации	385,7	-	131	126,6	128,1	
Оснащение 21 объекта муниципального предприятия городского округа Самара "Самарский метрополитен имени А.А.Росовского" (далее - предприятие "Самарский метрополитен") сертифицированными в области транспортной безопасности техническими системами видеонаблюдения (в том числе интеллектуального), сигнализации, контроля						
						Правительство Самарской области (по согласованию с участием предприятия "Самарский метрополитен", Росжелдор

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
управления доступом, приема, передачи, сбора и обработки информации, связи и оповещения					
Федеральный бюджет	623,8	-	210,5	202,1	211,25
Субъект Российской Федерации	335,9	-	113,34	108,82	113,76
Оснащение контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена сертифицированным в области транспортной безопасности оборудованием для досмотра, обнаружения, распознавания и идентификации объектов, запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности					Правительство Самарской области (по согласованию) с участием предприятия "Самарский метрополитен", Росжелдор
Федеральный бюджет	92	-	32,8	32,8	26,4
Субъект Российской Федерации	49,8	-	17,7	17,8	14,3
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия "Метроэлектротранс" города Казани					
Федеральный бюджет	101,83	-	33,94	33,94	33,94
Субъект Российской Федерации	73,74	-	24,58	24,58	24,58
Оснащение сертифицированными системами интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеoidентификации, видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга вестибюлей станций метрополитена "Проспект Победы", "Горки", "Аметьево", "Суконная слобода", "Площадь Тукая", "Кремлевская", "Козья слобода", "Яшлек", "Северный					Правительство Республики Татарстан (по согласованию) с участием муниципального унитарного предприятия "Метроэлектротранс" города Казани (далее - предприятие

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
вокзал", "Авиастроительная", а также инженерного корпуса и электродепо						"Метроэлектротранс" г. Казани, Росжелдор
Федеральный бюджет	49,06	-	16,35	16,35	16,35	
Субъект Российской Федерации	35,52	-	11,84	11,84	11,84	
Оборудование наземных объектов метрополитена, имеющих прямой доступ в тоннели метрополитена без присутствия персонала, охранной сигнализацией с выводом сигнала на пункт управления обеспечением транспортной безопасности (ситуационный центр)						Правительство Республики Татарстан (по согласованию) с участием предприятия "Метроэлектротранс" г. Казани, Росжелдор
Федеральный бюджет	14,7	-	4,9	4,9	4,9	
Субъект Российской Федерации	10,64	-	3,55	3,55	3,55	
Оснащение объектов метрополитена сертифицированными техническими средствами обеспечения транспортной безопасности						Правительство Республики Татарстан (по согласованию) с участием предприятия "Метроэлектротранс" г. Казани, Росжелдор
Федеральный бюджет	38,07	-	12,69	12,69	12,69	
Субъект Российской Федерации	27,57	-	9,19	9,19	9,19	

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия города Нижнего Новгорода "Нижегородское метро"					
Федеральный бюджет	269,78	-	177,34	92,44	-
Субъект Российской Федерации	94,78	-	62,31	32,47	-
Создание и оснащение пунктов управления обеспечением транспортной безопасности					
					Правительство Нижегородской области (по согласованию) с участием муниципального предприятия города Нижнего Новгорода "Нижегородское метро" (далее - предприятие "Нижегородское метро"), Росжелдор
Федеральный бюджет	10,64	-	-	10,64	-
Субъект Российской Федерации	3,74	-	-	3,74	-
Установка систем интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеораспознавания, видеонаблюдения и видеомониторинга в вестибюлях станций метрополитена "Московская", "Чкаловская", "Ленинская", "Заречная", "Двигатель Революции", "Пролетарская", "Автозаводская", "Комсомольская", "Кировская", "Парк Культуры", "Канавинская", "Бурнаковская", "Буревестник" и "Горьковская"					
Федеральный бюджет	177,34	-	177,34	-	-
Субъект Российской Федерации	62,31	-	62,31	-	-

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры метрополитена системой контроля и управления доступом в блоки служебных помещений, имеющих проход в тоннели в соответствии с установленным внутриобъектовым режимом					Правительство Нижегородской области (по согласованию) с участием предприятия "Нижегородское метро", Росжелдор
Федеральный бюджет	69,88	-	-	69,88	-
Субъект Российской Федерации	24,55	-	-	24,55	-
Оснащение 48 вентиляционных киосков системами тревожной сигнализации и видеообнаружения					Правительство Нижегородской области (по согласованию) с участием предприятия "Нижегородское метро", Росжелдор
Федеральный бюджет	11,92	-	-	11,92	-
Субъект Российской Федерации	4,18	-	-	4,18	-
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры государственного унитарного предприятия города Москвы "Московский орден Ленина и ордена Трудового Знамени метрополитен имени В.И.Ленина"					
Федеральный бюджет	263,16	-	131,58	131,58	-
Субъект Российской Федерации	5000	-	2500	2500	-
Дооснащение системой интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга платформ, станций, мостов, перегонов, электродело и коллекторов					Правительство Москвы (по согласованию) с участием государственного унитарного предприятия города Москвы "Московский орден Ленина и ордена

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
Федеральный бюджет	263,16	-	131,58	131,58	-	Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина", Росжелдор
Субъект Российской Федерации	5000	-	2500	2500	-	
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Екатеринбургского муниципального предприятия "Екатеринбургский метрополитен"						
Федеральный бюджет	276,5	-	96,5	99,6	80,4	Правительство Свердловской области (по согласованию) с участием Екатеринбург- ского муниципального унитарного предприятия "Екатеринбургский метрополитен" (далее - предприятие "Екатеринбург- ский метрополитен"), Росжелдор
Субъект Российской Федерации	91,2	-	31,8	32,9	26,5	
Дооснащение объектов метрополитена инженерно- техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности						
Федеральный бюджет	69,5	-	20,5	29,6	19,4	Правительство Свердловской области (по согласованию) с участием предприятия
Субъект Российской Федерации	23	-	6,8	9,8	6,4	
Установка современных систем интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеидентификации, видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга на объектах метрополитена						

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
Федеральный бюджет	146	-	76	70	-	"Екатеринбургский метрополитен", Росжелдор
Субъект Российской Федерации	48,1	-	25	23,1	-	Правительство Свердловской области (по согласованию) с участием предприятия "Екатеринбургский метрополитен", Росжелдор
Дооснащение пункта управления обеспечением транспортной безопасности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности						
Федеральный бюджет	22	-	-	-	22	
Субъект Российской Федерации	7,2	-	-	-	7,2	
Установка систем видеонаблюдения и сигнализации наземных объектов метрополитена, имеющих прямой доступ в тоннели метрополитена без присутствия персонала, с выводом сигнала на пункт управления обеспечением транспортной безопасности						Правительство Свердловской области (по согласованию) с участием предприятия "Екатеринбургский метрополитен", Росжелдор
Федеральный бюджет	39	-	-	-	39	
Субъект Российской Федерации	12,9	-	-	-	12,9	



## ПРИЛОЖЕНИЕ № 16

к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

## М Е Р О П Р И Я Т И Я

по обеспечению безопасности населения на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (2019 - 2022 годы)

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		
		2022 год				
Федеральный бюджет	50276,7	-	13971,5	17856,2	18449	Государственная компания "Российские автомобильные дороги" (по согласованию)
Субъекты транспортной инфраструктуры	163,2	20	18,1	67	58,1	
Оснащение 73 объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги", инженерно-техническими средствами (системами) обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности интеграции в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности	600	-	296,6	199	104,4	
Федеральный бюджет						

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
Субъект транспортной инфраструктуры	31,3	20	-	11,3	-
Создание пилотного проекта, предусматривающего проведение опытной эксплуатации 4 стационарных постов выборочного досмотра и контроля за обеспечением транспортной безопасности на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Астраханская область)					Росавтодор, ФСБ России
Федеральный бюджет	3088,6	-	118,4	1453,8	1516,4
Создание пилотного проекта, предусматривающего проведение опытной эксплуатации 7 стационарных и 6 мобильных постов выборочного досмотра за обеспечением транспортной безопасности на местных автомобильных дорогах и автомобильных дорогах общего пользования регионального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Ростовская область)					Росавтодор, ФСБ России, с участием Администрации Волгоградской области, Правительства Ростовской области
Федеральный бюджет	6687,7	-	1118,6	2727,5	2841,6
Субъекты Российской Федерации	131,9	-	18,1	55,7	58,1
Оснащение категорированных объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности					Росавтодор
Федеральный бюджет	39900,4	-	12437,9	13475,9	13986,6

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 17

к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

## М Е Р О П Р И Я Т И Я

по обеспечению безопасности населения на железнодорожном транспорте (2019 - 2022 годы)

(млн. рублей)

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
Федеральный бюджет	25569,65	-	2676,73	11522,22	11370,7	
Субъекты транспортной инфраструктуры	25205,17	5319,07	6128,7	6628,7	7128,7	
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений и участков скоростного сообщения						открытое акционерное общество "Российские железные дороги" (по согласованию), Росжелдор
Федеральный бюджет	3895,54	-	137,5	1925	1833,04	
Субъект транспортной инфраструктуры (инвестиционная программа открытого акционерного общества "Российские железные дороги")	14465,97	2320,15	3419,27	3317,76	5408,79	

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожных вокзалов					открытое акционерное общество "Российские железные дороги" (по согласованию), Росжелдор
Федеральный бюджет	2180,6	-	60	544,6	1576
Субъект транспортной инфраструктуры (инвестиционная программа открытого акционерного общества "Российские железные дороги")	7461,05	2006,3	1761,07	2607,57	1086,11
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожных станций					открытое акционерное общество "Российские железные дороги" (по согласованию), Росжелдор
Федеральный бюджет	14227,01	-	675,65	7152,11	6399,25
Субъект транспортной инфраструктуры (инвестиционная программа открытого акционерного общества "Российские железные дороги")	2572,99	673,56	819,65	574,67	505,11
Оснащение инженерно-техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности (стадия "П") станций Бахчисарай, Владиславовка, Семь Колодезей, Инкерман-I, Саки, Петрово, Нижнегорская, Айвазовская и Симферополь Грузовой					федеральное государственное унитарное предприятие "Крымская железная

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
Федеральный бюджет	27,78	-	27,78	-	-	дорога" (далее - предприятие "Крымская железная дорога")
Субъект транспортной инфраструктуры	-	-	-	-	-	предприятие "Крымская железная дорога"
Оснащение инженерно-техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности (1-я очередь строительного-монтажных работ) пассажирских вокзалов Севастополь и Евпатория-Курорт						
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	
Субъект транспортной инфраструктуры	128,7	128,7	-	-	-	предприятие "Крымская железная дорога"
Оснащение инженерно-техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности (2-я очередь строительного-монтажных работ) пассажирских вокзалов Севастополь и Евпатория-Курорт, центрального пункта управления системами обеспечения транспортной безопасности и информационно-вычислительного центра предприятия "Крымская железная дорога"						
Федеральный бюджет	1585,43	-	1585,43	-	-	
Субъект транспортной инфраструктуры	128,7	-	128,7	-	-	предприятие "Крымская железная дорога"
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности станции Багерovo (закупка 2 комплексов оборудования мобильных средств досмотра на основе быстрых меченых нейтронов)						

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
Федеральный бюджет	190,37	-	190,37	-	-
Субъект транспортной инфраструктуры	190,37	190,37	-	-	-
Оснащение инженерно-техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности (1-я и 2-я очереди строительно-монтажных работ) пассажирских вокзалов Симферополь, Джанкой, Феодосия и станций Бахчисарай, Владиславовка, Семь Колодезей, Инкерман-1, Саки, Петрово, Нижнегорская, Айвазовская и Симферополь Грузовой					предприятие "Крымская железная дорога"
Федеральный бюджет	3462,92	-	-	1900,51	1562,41
Субъект транспортной инфраструктуры	257,4	-	-	128,7	128,7

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 18

к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

## М Е Р О П Р И Я Т И Я

## по обеспечению безопасности населения на воздушном транспорте (2019 - 2022 годы)

(млн. рублей)

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
Федеральный бюджет	6908,6	1379,9	3393,7	2135	
Бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры	1268,6	1268,6	-	-	субъекты транспортной инфраструктуры, Росавиация, Ространснадзор
Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в отношении международных аэропортов Москва (Шереметьево) имени А.С.Пушкина, Москва (Внуково) имени А.Н.Туполева, Казань имени Г.М.Тукая, Сочи (Адлер) имени В.Н.Севастьянова, Екатеринбург (Кольцово) имени А.Н.Демидова, Новосибирск (Толмачево) имени А.И.Покрышкина					
бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры	1268,6	1268,6	-	-	Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера"
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 30 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера" (Алдан, Батагай, Белая Гора, Верхневиллойск, Виллойск,					

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
Депутатский, Жиганск, Зырянка, Маган, Мома, Нерюнгри, Нюрба, Олекминск, Саккырыр, Сангар, Северо-Эвенск, Сеймчан, Среднеколымск, Сунгар, Усть-Куйга, Усть-Мая, Усть-Нера, Хандыга, Черский, Чокурдах, Ленск, Оленек, Полярный, Саскылах, Тикси)					
Федеральный бюджет	12	-	9,6	2,4	-
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 12 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки" (Тилички, Тигиль, Оссора, Усть-Камчатск, Манилы, Озерная, Мильково, Соболево, Усть-Хайрюзово, Палана, Пахачи, Никольское)	4,8	-	3,8	1	-
Федеральный бюджет					
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока" (Зея, Тында, Экимчан, Херлучи, Чумикан, Охотск, Богородское, Аян)	3,2	-	2,6	0,6	-
Федеральный бюджет					
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 2 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального					
казенного предприятия "Аэропорты Камчатки"					Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки"
казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока"					Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока"
казенного предприятия					Росавиация с участием федерального казенного предприятия



	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" (Подкаменная Тунгуска, Туруханск)					"Аэропорты Красноярья"
Федеральный бюджет	0,8	-	0,8	-	-
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки" (Певек, Провидения Бухта, Кеппевеи, Залив Креста, Лаврентия, Беринговский, Марково, Омолон)					Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки"
Федеральный бюджет	3,2	-	2,6	0,6	-
Проведение оценки уязвимости и разработка плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Амдерма, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"					Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"
Федеральный бюджет	0,4	-	0,4	-	-
Проведение оценки уязвимости и разработка плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"					Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"
Федеральный бюджет	0,4	-	0,4	-	-

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
<p>Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 30 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера" (Алдан, Белая Гора, Верхневилуйск, Вилуйск, Депутатский, Жиганск, Зырянка, Мома, Нюрба, Саккырыр, Сангар, Северо-Эвенск, Среднеколымск, Сунгар, Усть-Куйга, Усть-Мая, Усть-Нера, Хандыга, Черский, Чокурдах, Оленек, Саскылах)</p>	19,3	-	9,7	9,6	-	Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера"
Федеральный бюджет						
<p>Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки" (Тилички, Тигиль, Оссора, Усть-Камчатск, Мильково, Соболево, Усть-Хайрюзово, Палана)</p>	4,4	-	2,2	2,2	-	Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки"
Федеральный бюджет						
<p>Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока" (Богородское, Тында, Чумикан, Зeya, Аян, Охотск, Экимчан, Херлучи)</p>	4	-	2	2	-	Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока"
Федеральный бюджет						

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки" (Певек, Провидения Бухта, Кепервеем, Залив Креста, Лаврентгия, Беринговский, Марково, Омолон)					Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки"
Федеральный бюджет	4,6	-	2,3	2,3	-
Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"					Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"
Федеральный бюджет	0,6	-	0,6	-	-
Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры 12 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатki" (Тилички, Тигиль, Оссора, Усть-Камчатск, Манилы, Озерная, Мильково, Соболево, Усть-Хайрюзово, Палана, Пахачи, Никольское)					Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки"
Федеральный бюджет	36,1	-	31,9	4,2	-

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры 30 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера" (Алдан, Багагай, Белая Гора, Верхневилуйск, Вилуйск, Депутатский, Жиганск, Зырянка, Маган, Мома, Нерюнгри, Нюрба, Олекминск, Саккырыр, Сангар, Северо-Эвенск, Сеймчан, Среднеколымск, Сунгар, Усть-Куйга, Усть-Мая, Усть-Нера, Хандыга, Черский, Чокурдах, Ленск, Оленек, Полярный, Саскылах, Тикси)	322,6	-	182,2	70,2	70,2	Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера"
Федеральный бюджет						
Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Охотск, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока"	5,2	-	5,2	-	-	Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока"
Федеральный бюджет						
Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры 5 аэропортов, находящихся в						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Краснояря"

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" (Подкаменная Тунгуска, Туруханск, Северо-Енисейск, Кодинск, Мотыгино)					
Федеральный бюджет	10,8	-	7,6	3,2	-
Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки" (Певек, Провидения Бухта, Кеппервеем, Залив Креста, Лаврентия, Беринговский, Марково, Омолон)					Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки"
Федеральный бюджет	157,4	-	122,6	34,8	-
Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Амдерма, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"					Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"
Федеральный бюджет	6,4	-	6,4	-	-
Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов,					Росавиация с участием федерального

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"					казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"
Федеральный бюджет	57,1	-	57,1	-	-
Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов модульного типа для объектов транспортной инфраструктуры 26 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера" (Алдан, Батагай, Белая Гора, Верхневиллоиск, Виллоиск, Депутатский, Жиганск, Зырянка, Мома, Нерюнгри, Нюрба, Олекминск, Сангар, Северо-Эвенск, Сеймчан, Среднеколымск, Сунгар, Усть-Куйга, Усть-Мая, Усть-Нера, Хандыга, Черский, Чокурдах, Оленек, Полярный, Саскылах)					Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера"
Федеральный бюджет	71,4	-	36,6	17,7	17,1
Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов модульного типа для объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Туруханск, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья"					Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья"
Федеральный бюджет	4,3	-	4,3	-	-
Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов модульного типа для объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Амдерма, находящихся в					Росавиация с участием федерального

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"					казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"
Федеральный бюджет	2,2	-	2,2	-	
Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов модульного типа для объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"					Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"
Федеральный бюджет	2,7	-	2,7	-	
Проектирование и оснащение периметровых ограждений техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 2 аэропортов (Усть-Хайрюзово, Соболево), находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки"					Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки"
Федеральный бюджет	77,9	-	17,6	35,8	24,5
Проектирование и оснащение периметровых ограждений техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 27 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера" (Алдан, Багагай, Белая Гора, Верхневиллойск, Виллойск, Депутатский, Жиганск, Зырянка, Маган, Мома, Нерюнгри, Нюрба,					Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера"

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
Олекминск, Сангар, Северо-Эвенск, Сеймчан, Сунгар, Усть-Куйга, Усть-Мая, Усть-Нера, Хандыга, Черский, Ленск, Оленек, Полярный, Саскылах, Тикси)	1897,4	-	237,6	984,5	675,3	Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока"
Федеральный бюджет						
Проектирование и оснащение периметровых ограждений техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 3 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока" (Богородское, Тында, Чумикан)	168,2	-	26,5	84,1	57,6	Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья"
Федеральный бюджет						
Проектирование и оснащение периметровых ограждений техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 2 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" (Туруханск, Северо-Енисейск)	124,6	-	17,6	63,5	43,5	Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки"
Федеральный бюджет						
Проектирование и оснащение периметровых ограждений инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального						



	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
казенного предприятия "Аэропорты Чукотки" (Певек, Провидения Бухта, Кепервеем, Залив Креста, Лаврентия, Беринговский, Марково, Омолон)					
Федеральный бюджет	560,5	-	70,3	290,8	199,4
Проектирование и оснащение периметрового ограждения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Амдерма, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"					Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"
Федеральный бюджет	96,4	-	8,6	52,1	35,7
Проектирование и оснащение периметрового ограждения инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"					Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"
Федеральный бюджет	174,1	-	8,6	98,2	67,3
Проектирование, строительство (реконструкция) периметровых ограждений и их оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 9 аэропортов (аэродромов), находящихся в хозяйственном ведении федерального государственного унитарного предприятия "Администрация гражданских					Росавиация с участием федерального государственного унитарного предприятия "Администрация

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
аэропортов (аэродромов)" (Абакан, Анадыр (Угольный) имени Ю.С.Рыгхэу, Кемерово, Новокузнецк, Пермь (Большое Савино), Сыктывкар имени П.А.Истомина, Чита (Кадала), Элиста, Астрахань (Нариманово) имени Б.М.Кустодиева)					гражданских аэропортов (аэродромов)"
Федеральный бюджет	3015,6	-	477,3	1593,9	944,4
Проведение научно-исследовательской работы "Разработка организационно-технических решений по созданию систем защиты объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта от беспилотных летательных аппаратов на основе использования автоматизированного комплекса управления средствами обнаружения и нейтрализации беспилотных летательных аппаратов, интегрированного в систему обеспечения транспортной безопасности"					Росавиация
Федеральный бюджет	60	-	22	38	-

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 19

к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

## М Е Р О П Р И Я Т И Я

по обеспечению безопасности населения на морском и внутреннем водном транспорте (2019 - 2022 годы)

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
Федеральный бюджет	5141,6	-	256,8	2443,6	2441,2	Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 22 судоводных гидротехнических сооружений в составе 10 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей"						
Федеральный бюджет	924,3	-	46,2	439,1	439	Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 5 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Беломорско-Онежского бассейна внутренних водных путей"						

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
Федеральный бюджет	399,5	-	20	189,8	189,7	
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 10 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей"						Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Федеральный бюджет	1529,5	-	76,5	726,5	726,5	
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 4 объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей"						Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Федеральный бюджет	593,4	-	29,6	281,9	281,9	
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 1 объекта транспортной инфраструктуры, находящегося в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей"						Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Федеральный бюджет	2	-	0,1	1,9	-	

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 2 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Камского бассейна внутренних водных путей"	510,9	-	25,5	242,7	242,7	Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Федеральный бюджет						
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 6 объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей"	35,3	-	1,7	16,8	16,8	Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Федеральный бюджет						
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 7 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей"	835	-	41,7	396,7	396,6	Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Федеральный бюджет						
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей"						Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
Федеральный бюджет	116,3	-	5,8	55,3	55,2	
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном управлении федерального государственного бюджетного учреждения "Канал имени Москвы"						Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Федеральный бюджет	195,4	-	9,7	92,9	92,8	

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 20

к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

## ОБЩЕПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

## по обеспечению безопасности населения на транспорте (2019 - 2022 годы)

Мероприятия	2020 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2020 год	2021 год	2022 год	
Федеральный бюджет	3899,5	1191,4	1712,9	995,2	Минтранс России, ФСБ России
Развитие системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство					
Федеральный бюджет	3854	1176	1698	980	Минтранс России с участием федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"
Осуществление полномочий по текущему управлению реализацией Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте					
Федеральный бюджет	45,5	15,4	14,9	15,2	

### М Е Р О П Р И Я Т И Я,

#### направленные на обеспечение контрольно-надзорной деятельности в целях обеспечения безопасности населения на транспорте (2019 - 2022 годы)

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
Федеральный бюджет	1132,7	-	434,9	393,2	304,6	
Развитие автоматизированных центров контроля и надзора на транспорте в субъектах Российской Федерации на базе подразделений надзора за обеспечением транспортной безопасности путем создания подсистемы мобильных пунктов автоматизированных центров контроля и надзора на транспорте						Ространснадзор
Федеральный бюджет	479,9	-	164,4	157,8	157,7	
Развитие Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора в части обеспечения соблюдения требований Федерального закона "О персональных данных"						Ространснадзор
Федеральный бюджет	294,3	-	103,5	95,4	95,4	
Создание и оснащение учебного центра по подготовке государственных транспортных инспекторов в сфере транспорта и транспортной безопасности						Ространснадзор
Федеральный бюджет	358,5	-	167	140	51,5	



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 22**  
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

**М Е Р О П Р И Я Т И Я**

**по разработке новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры от террористических актов, а также по осуществлению мер антитеррористической направленности (2019 - 2022 годы)**

(млн. рублей)

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		
Федеральный бюджет	2181,7	-	727	992	462,7	ФСБ России, Росжелдор, Росавтодор, Росавиация, Росморречфлот, субъекты транспортной инфраструктуры
Разработка и изготовление новых видов технических средств обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от террористических актов, а также опытная эксплуатация на объектах транспортной инфраструктуры по согласованию с субъектами транспортной инфраструктуры, включая:						разработку автоматизированной системы обнаружения запрещенных веществ и предметов на основе комплексного применения различных физических методов (ЯКР-спектрометрии, рентгеноскопии и нейтронного радиационного анализа)

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	
федеральный бюджет	107	-	20	57	30
создание специализированного программного обеспечения для функционирования системы автоматического выявления запрещенных веществ и предметов с помощью рентгеновских систем					
федеральный бюджет	30	-	20	10	-
создание автоматизированной многорубежной пространственно распределенной системы обнаружения террориста в интенсивном пассажиропотоке					
федеральный бюджет	136	-	30	70	36
создание системы аудио- и видеоконтроля обстановки на борту воздушного судна с использованием каналов радиосвязи и передачи данных, включая спутниковые					
федеральный бюджет	630	-	190	240	200
создание аппаратуры обнаружения запрещенных веществ (взрывчатых, горючих и пиротехнических составов) с использованием метода быстрых меченых нейтронов					
федеральный бюджет	43	-	13	20	10
создание автоматизированных систем противодействия малоразмерным низкоскоростным роботизированным аппаратам для обеспечения безопасности Крымского моста					

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители	
		2019 год	2020 год	2021 год		2022 год
Федеральный бюджет	506	-	290	200	16	
опытную эксплуатацию технических средств обеспечения транспортной безопасности в условиях реального пассажиропотока на действующих объектах транспортной инфраструктуры						
Федеральный бюджет	26	-	10	10	6	
Опытно-конструкторская работа "Наращивание технологических возможностей и сопряжения с новыми сегментами Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)"						ФСБ России
Федеральный бюджет	126	-	70	56	-	
Опытно-конструкторская работа "Наращивание производительности подсистемы сопряжения ЕГИС ОТБ с единым банком данных "Антитеррор" с учетом увеличивающегося объема поступающих данных"						ФСБ России
Федеральный бюджет	126	-	-	77	49	
Совершенствование средств защищенного автоматизированного удаленного доступа к информационным массивам информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте, с использованием сертифицированных средств мобильной связи и их опытная эксплуатация с Единой государственной информационной системой обеспечения транспортной безопасности						ФСБ России, Минтранс России, Ространснадзор
Федеральный бюджет	451,7	-	84	252	115,7	

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 23**

к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

**ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ**

**реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте (2019 - 2022 годы)**

	Единица измерения	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1. Повышение уровня защищенности аэропортов от актов незаконного вмешательства	процентов	24,2	24,2	50	66,9
2. Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры (гидроузлов), соответствующих требованиям по обеспечению транспортной безопасности	процентов	62,3	62,3	62,3	87,7
3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры метрополитенов в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности	процентов	77	80	82	84
4. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и федерального государственного унитарного предприятия "Крымская железная дорога" в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности	процентов	33,8	41,4	42,4	42,8
5. Количество стационарных пунктов выборочного досмотра на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Астраханская область)	штук	-	-	-	4
6. Доля автомобилей, досматриваемых на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Волгоградской и Астраханской областях в процентах от общего трафика: при первом уровне безопасности при втором уровне безопасности при третьем уровне безопасности	процентов процентов процентов	- - -	- - -	- - -	5 15 100
7. Среднее (за период семь лет) количество совершенных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	штук	25,5	24,5	23,5	22,5

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 24

к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

**ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте (2019 - 2022 годы)**

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			(млн. рублей)
		2019 год	2020 год	2021 год	

Финансирование мероприятий Программы по видам транспорта

Мероприятия на метрополитене					
федеральный бюджет	2822,4	-	1082,2	1082,2	658
бюджеты субъектов Российской Федерации	7465,4	341	3183,8	3315,9	624,7
Мероприятия на железнодорожном транспорте					
федеральный бюджет	25569,7	-	2676,7	11522,2	11370,7
бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры	25205,2	5319,1	6128,7	6628,7	7128,7
Мероприятия на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве					
федеральный бюджет	50276,7	-	13971,5	17856,2	18449
бюджеты субъектов Российской Федерации	131,9	-	18,1	55,7	58,1

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе			
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры	31,3	20	-	11,3	-
Мероприятия на воздушном транспорте					
федеральный бюджет	6908,6	-	1379,9	3393,7	2135
бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры	1268,6	1268,6	-	-	-
Мероприятия на морском и внутреннем водном транспорте					
федеральный бюджет	5141,6	-	256,8	2443,6	2441,2
Мероприятия, направленные на обеспечение контрольно-надзорной деятельности в целях обеспечения безопасности населения на транспорте					
Федеральный бюджет	1132,7	-	434,9	393,2	304,6
Общепрограммные мероприятия					
Федеральный бюджет	3899,5	-	1191,4	1712,9	995,2
Мероприятия по разработке новых технических средств					
Федеральный бюджет	2181,7	-	727	992	462,7
Общий объем финансирования Программы					
Всего					
Федеральный бюджет	97932,9	-	21720,5	39396	36816,4
Всего бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры и субъектов Российской Федерации - всего	34102,4	6948,7	9330,6	10011,6	7811,5

	2019 - 2022 годы - всего	В том числе		
		2019 год	2020 год	2021 год

в том числе:

бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры

6607,7      6128,7      6640      7128,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

7597,3      3201,9      3371,6      682,8"

\_\_\_\_\_