

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Оргкомитета

Национальной премии

«Транспортная безопасность России»

А.Н. Свешников

«22» января 2019 г.

Внесены изменения

Протокол № 1 от «17» января 2019 г.

Общего собрания учредителей

Национальной премии

«Транспортная безопасность России»



**ПОЛОЖЕНИЕ
о Национальной премии
«Транспортная безопасность России»**

1. Общие положения

1.1. Инициатором проведения Национальная премия «Транспортная безопасность России» выступает Ассоциация «Транспортная безопасность» и Фонд «Транспортная безопасность»

1.2. Национальная премия «Транспортная безопасность России» (Премия) учреждена Ассоциацией «Транспортная безопасность» и Фондом «Транспортная безопасность» при поддержке Министерства транспорта РФ.

1.3. Цель Премии – оценка достижений органов государственной власти, предприятий и организаций, руководителей и специалистов транспортной отрасли, способствующих развитию и укреплению транспортной безопасности в Российской Федерации, поощрение и пропаганда достижений, передовых методов и решений в области обеспечения транспортной безопасности.

1.4. Номинанты (соискатели) Премии – органы государственной власти, предприятия, организации (субъекты транспортной инфраструктуры), учебные центры, подразделения транспортной безопасности, а также их руководители и специалисты.

1.5.Основными рабочими органами Премии являются Организационный комитет (Оргкомитет) и Экспертный совет (ЭС). Состав Оргкомитета формируется по предложениям учредителей Премии. Оргкомитет Премии функционирует на базе Ассоциации «Транспортная безопасность» (юридический адрес:123007, г. Москва, 4-я Магистральная ул., д. 5, стр. 2).

1.6.Отбор и определение лауреатов Премии осуществляется по итогам работы Экспертного совета Премии.

1.7.Оценка заявок соискателей и вручение Премии проводится по 8-и номинациям.

1.8.Премия проводится ежегодно.

1.9.Финансирование Премии осуществляется:

- из средств учредителей Премии;
- из добровольных взносов и пожертвований;

2. Номинации и критерии оценки

2.1.Перечень номинаций и критерии оценки:

- лучший субъект транспортной инфраструктуры (далее — СТИ) или перевозчик морского или речного транспорта, реализовавший требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- лучший СТИ или перевозчик воздушного транспорта, реализовавший требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- лучший СТИ или перевозчик автомобильного транспорта, а также лучший субъект транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, реализовавший требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- лучший СТИ или перевозчик железнодорожного транспорта, в том числе метрополитен, реализовавший требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- лучший СТИ или перевозчик городского электрического транспорта, реализовавший требования в области обеспечения транспортной безопасности;

Соискатели (предприятия, организации, собственники или эксплуатанты объекта) оцениваются по следующим критериям:

- количество выявленных и устранных нарушений (за период);
- количество постановлений о привлечении к административной или уголовной ответственности, а также представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений (за период);

- наличие утвержденного плана обеспечения транспортной безопасности и степень его реализации;
- укомплектованность техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами отечественной разработки;
- количество ТС (только для предприятий), объем и качество оказанных услуг, иные операционные показатели за период.

2.2. Перечень номинаций и критерии оценки:

- лучшее подразделение транспортной безопасности;**

Соискатели (подразделения, организации) оцениваются по следующим критериям:

- количество выявленных и устраниенных нарушений (за период);
- количество предотвращенных АНВ (за период);
- количество постановлений о привлечении к административной или уголовной ответственности, а также представлений об устраниении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений (за период);
- подтверждение квалификации персонала, участие в программах повышения квалификации и профессиональной подготовки (переподготовки) сотрудников;
- укомплектованность техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами отечественной разработки;
- объем и качество оказанных услуг на объекте или транспортном предприятии.

2.3. Перечень номинаций и критерии оценки:

- лучший инновационный проект (продукт) в сфере обеспечения транспортной безопасности.**

Соискатели (предприятия, организации) оцениваются по следующим критериям:

- решения в области обеспечения транспортной безопасности позволяющие достичь более высокий уровень обеспечения транспортной безопасности или существенно сократить затраты на обеспечение требуемого уровня обеспечения транспортной безопасности или внедрение инновационных разработок, инвестиции в современные технологии и оборудование для

- обеспечения транспортной безопасности, достижения в области обеспечения транспортной безопасности;
- подтвержденный экономический эффект или более высокий уровень обеспечения транспортной безопасности от внедрения инновационных проектов;
 - подтверждение квалификации персонала, участие в программах повышения квалификации и профессиональной подготовки (переподготовки) сотрудников.

В данной номинации предпочтение отдается проектам, выполненных отечественными производителями комплектующих, разработчиками аппаратно-программных комплексов.

2.4. Перечень номинаций и критерии оценки:

- **за личный вклад в реализацию системы мер в области обеспечения транспортной безопасности.**

Соискатели (руководители и специалисты органы государственной власти, предприятия, организаций) оцениваются по следующему критерию:

- личные достижения в области обеспечения транспортной безопасности.

2.5. Заявка и прилагаемые материалы должны содержать сведения о достижениях, внедрениях за календарный год до даты подачи заявки. Экспертный совет рассматривает заявку в каждой номинации, включая дополнительные материалы и приложения к заявке. Срок рассмотрения заявок не должен превышать 30 календарных дней со дня ее поступления. Каждый показатель оценивается Экспертным советом по шкале от 0 (минимальный показатель) до 10 (максимальный показатель), после чего оценки суммируются для подведения итоговой суммы баллов по каждому номинанту.

Если номинант подал недостоверную или неполную информацию, то его заявка аннулируется, и он не имеет права дальнейшего участия в Премии.

Вся информация, указанная в заявках и приложениях к ней, предоставляется соискателями исключительно на добровольных началах.

2.6. Соискатели могут также выдвигаться Организационным комитетом Премии на основании специального решения.

2.7. Срок рассмотрения заявок не должен превышать 30 календарных дней со дня ее поступления. Каждый показатель оценивается Экспертным советом по

- шкале от 0 (минимальный показатель) до 10 (максимальный показатель), после чего оценки суммируются для подведения итоговой суммы баллов по каждому номинанту.
- 2.8. Вся информация, указанная в заявках и приложениях к ней, предоставляется соискателями исключительно на добровольных началах.
- 2.9. Организационным комитетом Премии на основании специального решения номинанту может быть присужден приз за наивысший показатель по отдельным критериям оценки.

3. Рабочие органы Премии

3.1. В состав Оргкомитета Премии входят представители:

- Государственной Думы Федерального Собрания РФ;
- Министерства транспорта РФ;
- Ассоциации «Транспортная безопасность»;
- Фонда «Транспортная безопасность»;

3.2. Основные задачи Оргкомитета Премии:

- информирование потенциальных соискателей Премии, общественности, средств массовой информации об учреждении Премии;
- разработка и утверждение плана подготовительных мероприятий, положений, количества и наименований номинаций, критериев оценки, регламентов, форм заявок, анкет, писем, обращений, сценария церемонии награждения;
- подготовка предложений по персональному составу Экспертного совета и организации его работы, утверждение состава Экспертного совета, публикация на сайте Ассоциации;
- создание и поддержка сайта Премии;
- прием заявок, их первичное рассмотрение и распределение по номинациям, публикация на сайте Премии, формирование полного списка соискателей;
- проверка полноты поданных документов, консультирование соискателей;
- разработка и утверждение внешнего вида призов, кубков, плакеток, иной рекламной продукции, организация их изготовления;
- обеспечение и контроль за работой Экспертного совета, подведение итогов Премии;
- освещение хода подготовки и проведения Премии в средствах массовой информации;

- подведение итогов, подготовка и проведение торжественной церемонии награждения лауреатов Премии по номинациям.

3.3. Оргкомитет состоит из:

- Председателя (сопредседателей);
- Ответственного секретаря;
- членов Оргкомитета.

3.4. Руководство текущей деятельностью Оргкомитета осуществляют его Председатель (сопредседатель).

3.5. В состав Экспертного совета Премии могут входить представители:

- Государственной Думы Федерального Собрания РФ;
- Министерства транспорта РФ;
- Федеральной службы безопасности России;
- Министерства внутренних дел России;
- Ространснадзора;
- Федеральных Агентств по видам транспорта;
- профильных ФГУП и ФГУ по видам транспорта;
- отраслевых ассоциаций;
- профессионального экспертного сообщества;
- средств массовой информации.

3.6. Основные задачи Экспертного совета Премии:

- соблюдение утвержденного регламента работы;
- беспристрастная, своевременная и полная оценка заявок соискателей, подготовка и вынесение решения по заявкам и номинациям.

4. Порядок приема и рассмотрения заявок на соискание Премии

4.1. Оргкомитет объявляет о проведении Премии путем размещения соответствующего объявления на сайте Премии в открытом доступе, а также публикаций в средствах массовой информации.

4.2. Подавать заявку на соискание Премии могут органы государственной власти, предприятия, организации и субъекты транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, учебные центры транспортной безопасности, а также их руководители и специалисты. Заявка на соискание Премии руководителем или специалистом подается от имени соответствующего органа, предприятия, организации. Допускается подача заявок сразу в нескольких номинациях.

4.3. Заявки, выдвигаемые на конкурс, должны быть заполнены в электронной

форме по образцу, размещенном на сайте Премии (www.atb-tsa.ru) и направлены по электронному адресу Премии (info@atb-tsa.ru). К заявке необходимо приложить видеопрезентацию деятельности номинанта продолжительностью не менее 30 с и не более 45 с. Помимо заявки, номинант может представить дополнительную информацию о деятельности и достижениях организации в области обеспечения транспортной безопасности (презентации, справки, отчеты, дипломы, грамоты, показатели деятельности за период). Допустимые форматы для приложений - DOC, DOCX, PPT, PPTX, PDF, JPEG, PNG, TIF. Дополнительные документы также должны быть приложены к заявке в электронном виде.

4.4. Отборочные мероприятия Премии проводятся в два этапа.

- Оргкомитет Премии принимает заявки соискателей и производит их первичную обработку, после чего распределяет заявки по номинациям. Список соискателей размещается на сайте Премии. Заявки, все приложения к ним Оргкомитет в электронном виде направляет членам Экспертного совета, специализирующихся в области деятельности номинанта. Экспертам - представителям Ространснадзора, МВД РФ, ФСБ РФ, Госдумы РФ, СМИ направляются на рассмотрение все поданные заявки.
- Экспертный совет Премии анализирует предоставленную Оргкомитетом информацию по заявке и оценивает заявки соискателей в каждой номинации в соответствии с критериями и балльной системой. Каждый член Экспертного совета выносит решение по каждому номинанту. Члены Экспертного совета имеют право оценивать достоверность представленной информации, добавлять и снимать баллы номинанту с учетом дополнительной информации из открытых источников. Все эксперты независимы и неподотчетны в оценке заявителей. Оценки Экспертного совета бесспорны и не подлежат разглашению до объявления лауреатов Премии. Решение членов Экспертного совета направляется в Оргкомитет и фиксируется в протоколе с внесением информации (количество баллов) по каждому номинанту.

5. Сроки проведения Премии

- 5.1. Заявки на участие в конкурсе принимаются в электронном виде по адресу Премии с 1 февраля до 1 августа текущего года.
- 5.2. Выставление оценок членами Экспертного совета проводится в течение 30-и

календарных дней со дня получения заявки и приложений к ней от Оргкомитета.

- 5.3. Итоги и победители Премии объявляются ежегодно на торжественной церемонии в рамках Дня борьбы с терроризмом.

6. Подведение итогов Премии, объявление и награждение лауреатов.

- 6.1. Оргкомитет определяет лауреатов в каждой номинации по максимальному количеству набранных баллов согласно оценке членов Экспертного совета.
- 6.2. Номинанты, набравшие более 70% баллов от суммы максимальной экспертной оценки, рассматриваются как кандидаты на 1-е место в номинации. При отсутствии таковых 1-е место в номинации не присуждается.
- 6.3. Номинанты, набравшие от 50% до 70% баллов от суммы максимальной экспертной оценки, рассматриваются как кандидаты на 2-е место в номинации. При отсутствии таковых 2-е место в номинации не присуждается.
- 6.4. Номинанты, набравшие от 30% до 50% баллов от суммы максимальной экспертной оценки, рассматриваются как кандидаты на 3-е место в номинации. При отсутствии таковых 3-е место в номинации не присуждается.
- 6.5. Номинантам, занявшим в каждой номинации призовые места, присваивается звание лауреата Премии «Транспортная безопасность России» с указанием года проведения Премии и вручается памятная статуэтка Премии с разрешением использовать знак (логотип) Премии во всех маркетинговых и рекламных материалах.
- 6.6. Номинантам, не занявшим призовые места, вручается диплом Премии с разрешением использовать знак (логотип) Премии во всех маркетинговых и рекламных материалах.
- 6.7. Победители, номинанты Премии, учредители Премии, а также члены Оргкомитета, Экспертного совета и представители общественности приглашаются на торжественную церемонию вручения премии.