

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель Оргкомитета

Национальной премии

«Транспортная безопасность России»



А.Н. Свешников

«22» января 2019 г.

Внесены изменения

Протокол №1 от «17» января 2019 г.

Общего собрания учредителей

Национальной премии

«Транспортная безопасность России»

**Положение об Экспертном совете  
Национальной премии  
«Транспортная безопасность России»**

**1. Общие положения**

1.1. Экспертный совет (ЭС) является рабочим органом национальной премии «Транспортная безопасность России» (Премия).

1.2. Экспертный совет функционирует на общественных началах и в своей деятельности руководствуется Положением «О национальной премии «Транспортная безопасность России».

1.3. Предоставление информации по номинантам и контроль за деятельностью Экспертного совета осуществляет Оргкомитет Премии.

**2. Состав Экспертного совета**

2.1. В состав Экспертного совета Премии могут входить представители:

- Государственной Думы Федерального Собрания РФ;
- Министерства транспорта РФ;
- Федеральной службы безопасности России;
- Министерства внутренних дел России;

- Ространснадзора;
- Федеральных Агентств по видам транспорта;
- профильных ФГУП и ФГУ по видам транспорта;
- общественных организаций и объединений в сфере транспорта;
- отраслевых ассоциаций;
- профессионального экспертного сообщества;
- средств массовой информации.

2.2. Количественный состав Экспертного совета не ограничивается.

2.3. Персональный состав Экспертного совета может изменяться.

### **3. Основные задачи Экспертного совета Премии**

3.1. Соблюдение утвержденного регламента работы.

3.2. Беспристрастная, своевременная и полная оценка заявок соискателей, подготовка и вынесение решения по заявкам и номинациям.

### **4. Функционирование Экспертного совета**

4.1. Оценка заявок соискателей и вручение Премии проводится по 8-и номинациям.

4.2. Номинации и критерии оценки.

4.2.1. Перечень номинаций и критерии оценки:

- лучший субъект транспортной инфраструктуры (далее — СТИ) или перевозчик морского или речного транспорта, реализовавший требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- лучший СТИ или перевозчик воздушного транспорта, реализовавший требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- лучший СТИ или перевозчик автомобильного транспорта, а также лучший субъект транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, реализовавший требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- лучший СТИ или перевозчик железнодорожного транспорта, в том числе метрополитен, реализовавший требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- лучший СТИ или перевозчик городского электрического транспорта, реализовавший требования в области обеспечения транспортной безопасности;

Соискатели (предприятия, организации, собственники или эксплуатанты объекта) оцениваются по следующим критериям:

- количество выявленных и устраниенных нарушений (за период);
- количество постановлений о привлечении к административной или уголовной ответственности, а также представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений (за период);
- наличие утвержденного плана обеспечения транспортной безопасности и степень его реализации;
- укомплектованность техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами отечественной разработки;
- количество ТС (только для предприятий), объем и качество оказанных услуг, иные операционные показатели за период.

#### 4.2.2. Перечень номинаций и критерии оценки:

- лучшее подразделение транспортной безопасности;

Соискатели (подразделения, организации) оцениваются по следующим критериям:

- количество выявленных и устраниенных нарушений (за период);
- количество предотвращенных АНВ (за период);
- количество постановлений о привлечении к административной или уголовной ответственности, а также представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений (за период);
- подтверждение квалификации персонала, участие в программах повышения квалификации и профессиональной подготовки (переподготовки) сотрудников;
- укомплектованность техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами отечественной разработки;
- объем и качество оказанных услуг на объекте или транспортном предприятии.

#### 4.2.3. Перечень номинаций и критерии оценки:

- лучший инновационный проект (продукт) в сфере обеспечения транспортной безопасности.

Соискатели (предприятия, организации) оцениваются по следующим критериям:

- решения в области обеспечения транспортной безопасности позволяющие достичь более высокий уровень обеспечения транспортной безопасности или существенно сократить затраты на обеспечение требуемого уровня обеспечения транспортной безопасности или внедрение инновационных разработок, инвестиции в современные технологии и оборудование для обеспечения транспортной безопасности, достижения в области обеспечения транспортной безопасности;
- подтвержденный экономический эффект или более высокий уровень обеспечения транспортной безопасности от внедрения инновационных проектов;
- подтверждение квалификации персонала, участие в программах повышения квалификации и профессиональной подготовки (переподготовки) сотрудников.

В данной номинации предпочтение отдается проектам, выполненных отечественными производителями комплектующих, разработчиками аппаратно-программных комплексов.

#### 4.2.4. Перечень номинаций и критерии оценки:

- за личный вклад в реализацию системы мер в области обеспечения транспортной безопасности.**

Соискатели (руководители и специалисты органы государственной власти, предприятия, организации) оцениваются по следующему критерию:

- личные достижения в области обеспечения транспортной безопасности.

#### 4.2.5. Заявка и прилагаемые материалы должны содержать сведения о достижениях, внедрениях за календарный год до даты подачи заявки. Экспертный совет рассматривает заявку в каждой номинации, включая дополнительные материалы и приложения к заявке. Срок рассмотрения заявок не должен превышать 30 календарных дней со дня ее поступления. Каждый показатель оценивается Экспертным советом по шкале от 0 (минимальный показатель) до 10 (максимальный показатель), после чего оценки суммируются для подведения итоговой суммы баллов по каждому номинанту.

Если номинант подал недостоверную или неполную информацию, то его

заявка аннулируется, и он не имеет права дальнейшего участия в Премии.

Вся информация, указанная в заявках и приложениях к ней, предоставляется соискателями исключительно на добровольных началах.

4.2.6. Соискатели могут также выдвигаться Организационным комитетом Премии на основании специального решения.

4.2.7. Срок рассмотрения заявок не должен превышать 30 календарных дней со дня ее поступления. Каждый показатель оценивается Экспертным советом по шкале от 0 (минимальный показатель) до 10 (максимальный показатель), после чего оценки суммируются для подведения итоговой суммы баллов по каждому номинанту.

4.2.8. Вся информация, указанная в заявках и приложениях к ней, предоставляется соискателями исключительно на добровольных началах.

4.2.9. Организационным комитетом Премии на основании специального решения номинанту может быть присужден приз за наивысший показатель по отдельным критериям оценки.

## **5. Порядок рассмотрения заявок на соискание Премии**

5.1. Подавать заявку на соискание Премии могут органы государственной власти, предприятия, организации и субъекты транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, учебные центры транспортной безопасности, а также их руководители и специалисты, авторы, исполнители или творческие коллективы. Заявка на соискание Премии руководителем или специалистом подается от имени соответствующего органа, предприятия, организации. Допускается подача заявок сразу в нескольких номинациях.

5.2. Отборочные мероприятия Премии проводятся в два этапа.

5.2.1. Оргкомитет Премии принимает заявки соискателей и производит их первичную обработку, после чего распределяет заявки по номинациям. Список соискателей размещается на сайте Премии. Заявки, все приложения к ним Оргкомитет в электронном виде направляет членам Экспертного совета, специализирующихся в области деятельности номинанта. Экспертам –

представителям Ространснадзора, МВД РФ, ФСБ РФ, Госдумы РФ, СМИ направляются на рассмотрение все поданные заявки.

5.2.2. Экспертный совет Премии анализирует представленную Оргкомитетом информацию по заявке и оценивает заявки соискателей в каждой номинации в соответствии с критериями и балльной системой. Каждый член Экспертного совета выносит решение по каждому номинанту. Члены Экспертного совета имеют право оценивать достоверность представленной информации, добавлять и снимать баллы номинанту с учетом дополнительной информации из открытых источников. Все эксперты независимы и неподотчетны в оценке заявителей. Оценки Экспертного совета бесспорны и не подлежат разглашению до объявления лауреатов Премии. Решение членов Экспертного совета направляется в Оргкомитет и фиксируется в протоколе с внесением информации (количество баллов) по каждому номинанту.

5.3. Выставление оценок членами Экспертного совета проводится в течение 30-и календарных дней со дня получения заявки и приложений к ней от Оргкомитета.

## **6. Подведение итогов Премии, объявление и награждение лауреатов.**

6.1. Оргкомитет определяет лауреатов в каждой номинации по максимальному количеству набранных баллов согласно оценке членов Экспертного совета.

6.2. Номинанты, набравшие более 70% баллов от суммы максимальной экспертной оценки, рассматриваются как кандидаты на 1-е место в номинации. При отсутствии таковых 1-е место в номинации не присуждается.

6.3. Номинанты, набравшие от 50% до 70% баллов от суммы максимальной экспертной оценки, рассматриваются как кандидаты на 2-е место в номинации. При отсутствии таковых 2-е место в номинации не присуждается.

6.4. Номинанты, набравшие от 30% до 50% баллов от суммы максимальной экспертной оценки, рассматриваются как кандидаты на 3-е место в номинации. При отсутствии таковых 3-е место в номинации не присуждается.

6.5.Номинантам, занявшим в каждой номинации призовые места, присваивается звание лауреата Премии «Транспортная безопасность России» с указанием года проведения Премии и вручается памятная статуэтка Премии с разрешением использовать знак (логотип) Премии во всех маркетинговых и рекламных материалах.

6.6.Номинантам, не занявшим призовые места, вручается диплом Премии с разрешением использовать знак (логотип) Премии во всех маркетинговых и рекламных материалах.

Ответственный секретарь

Благушин А.С.