



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ВЕДОМСТВЕННАЯ
ОХРАНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА РФ»



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ



АТТЕСТУЮЩАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ
ООО «ВЕНТРАН-Телеком»

Программно-аппаратный комплекс проверки в целях аттестации (установления соответствия личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки, знаний, умений и навыков) аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности

Для начала работы нажмите «Далее»

Версия 2.0

Далее

ООО «ВЕНТРАН-Телеком», 2016г.



**ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ И НАВЫКОВ
АТТЕСТУЕМЫХ ЛИЦ ТРЕБОВАНИЯМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
РФ О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ ЛИЧНОСТНЫХ
(ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИХ) КАЧЕСТВ ОТДЕЛЬНЫХ
КАТЕГОРИЙ АТТЕСТУЕМЫХ ЛИЦ ТРЕБОВАНИЯМ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РФ О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ПРОВЕРКА СООТВЕТСТВИЯ УРОВНЯ ФИЗИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ
ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ АТТЕСТУЕМЫХ ЛИЦ ТРЕБОВАНИЯМ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РФ О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Главная страница

ООО «ВЕНТРАН-Телеком», 2016г.

Порядок проверки соответствия знаний, умений и навыков сил ОТБ требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности:

1. Проверка соответствия знаний, умений, навыков сил ОТБ (аттестуемые лица) осуществляется с использованием перечней вопросов, разрабатываемых постоянно действующими комиссиями, созданными при центральных аппаратах компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности (далее - комиссии, компетентные органы), подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями. Перечни вопросов разрабатываются комиссиями с учетом требований к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, а также особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и транспортных средств (далее - ТС) по видам транспорта, ОТИ дорожного хозяйства, метрополитенов.
2. Органы аттестации на базе перечней вопросов, утвержденных руководителями компетентных органов, формируют билеты, содержащие тематические вопросы, требующие развернутых ответов, практические задачи, а также письменные (компьютерные) тесты, предлагаемые аттестуемым лицам при проверке знаний, умений, навыков.
3. В ходе проверки знаний, умений, навыков аттестуемому лицу необходимо:
ответить на три тематических вопроса и решить две практические задачи, содержащиеся в билетах;
пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.
4. Вопросы и практические задачи для одной категории аттестуемых лиц имеют равный уровень сложности. Предлагаемые аттестуемым лицам вопросы в виде тестов имеют один однозначно определяемый правильный ответ.
5. Проверка знаний, умений, навыков проводится с использованием компьютерного тестирования и тренажеров. Протокол результатов проверки знаний, умений, навыков формируется непосредственно после проведения проверки.
6. Обновление перечня вопросов осуществляется комиссиями не реже одного раза в год и не менее чем на 10 процентов, а также при внесении изменений в законодательство Российской Федерации о транспортной безопасности.
7. Компетентные органы размещают утвержденные перечни вопросов (без указания многовариантных ответов) на официальном сайте в информационно - телекоммуникационной сети "Интернет".
8. Оценка знаний, умений, навыков аттестуемых лиц проводится в следующем порядке:
за каждый правильный ответ на вопрос в форме теста аттестуемое лицо получает 1 балл, за неправильный ответ или отсутствие ответа 0 баллов;
за каждый ответ на тематический вопрос аттестуемое лицо получает 10 либо 5, либо 0 баллов в зависимости от ответа аттестуемого лица на вопрос;
за решение одной практической задачи аттестуемое лицо получает 20 либо 10, либо 0 баллов в зависимости от решения аттестуемым лицом практической задачи.
9. Знания, умения, навыки аттестуемого лица, получившего суммарно менее 90 баллов, считаются не соответствующими требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

Перейти к оформлению итогового протокола

Перейти к программе проверки

Отказаться от дальнейшей проверки в целях аттестации



Проверка ЗНАНИЙ аттестуемых лиц требованиям законодательства о транспортной безопасности

содержит 10 билетов по 50 тестовых вопросов с четырьмя многовариантными ответами, а так же тематические вопросы для каждой категории аттестуемых лиц

Проверка УМЕНИЙ и НАВЫКОВ аттестуемых лиц требованиям законодательства о транспортной безопасности

содержит практические задачи для каждой категории аттестуемых лиц

Домашняя страница

ООО «ВЕНТРАН-Телеком», 2016г.

Иные тесты и тренажеры



Выберите категорию аттестуемого лица для ответов на тематические вопросы:

- Категория №1** - работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.
- Категория №2** - работники, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве.
- Категория №3** - работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства
- Категория №4** - работники, включенные в состав группы быстрого реагирования
- Категория №5** - работники, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности
- Категория №6** - работники, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности
- Категория №7** - работники, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности
- Категория №8** - иные работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства



[Главная страница](#)

Выберите номер тематического вопроса указанного в выбранном Вами билете для категории №3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
73											

[Назад к выбору категории СОТБ](#)

[Назад к выбору средств проверки навыков и умений](#)

[Отказаться от дальнейшей проверки в целях аттестации](#)

Тематический вопрос для работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС (Категория №3)

Вопрос №44: Мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении критических элементов объектов транспортной инфраструктуры при 1 уровне безопасности

Вернуться к номерам вопросов

Распечатать лист ответа аттестуемого лица

Отказаться от дальнейшей проверки в целях аттестации

Программно-аппаратный комплекс проверки (тестирования) знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности

Для начала работы нажмите «Далее»

Версия 1.0


Далее ->

ООО «Вентран-Телеком» © 2015

Программно-аппаратно... X

192.168.10.40:8080/TZPTE2/faces/index.sh.html

Сервисы Программно-аппаратно...



ВВОД ДАННЫХ ОБ АТТЕСТУЕМОМ ЛИЦЕ

Уникальный идентификационный номер аттестуемого лица (заполняется аттестуемым)

Решение о присвоении уникального идентификационного номера *

Решение о допуске к прохождению проверок *

ООО «Вентран-Телеком» © 2015

Программно-аппаратно... X

192.168.10.40:8080/TZPTE2/faces/index_2.shtml

Сервисы Программно-аппаратно...

В соответствии с Федеральным законом № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» предусмотрены восемь категорий сил обеспечения транспортной безопасности

категория №1	Для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры
категория №2	Для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве
категория №3	Для работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства
категория №4	Для работников, включенных в состав группы быстрого реагирования
категория №5	Для работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности
категория №6	Для работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности
категория №7	Для работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности
категория №8	Для иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

ООО «Вентран-Телеком» © 2015

Программно-аппаратно-к
192.168.10.40:8080/TZPTE2/faces/userMain.xhtml?_afect=3

Сервисы Программно-аппаратно-к

Дата создания билета: 13.05.2016 01:01:45
Всего вопросов: 50
Всего ответов: 0
Правильных ответов: 0
Неправильных ответов: 0

Вопрос №1

“ Вопрос:
Силы обеспечения транспортной безопасности – это:

Ответы:

- лица, осуществляющие непосредственное обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, к/пк транспортных средств, а также подкадров в транспортной безопасности;
- лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортных средствах, включая персонал объектов транспортной инфраструктуры и подразделение транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- работники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности;
- лица, осуществляющие дозор на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.

С?

ООО «Аэроград» Москва © 2015

«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор - директор Российской
академии путей сообщения



Л.А. Карпов

«11» февраля 2016 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комиссией в составе:

- заведующего кафедрой «Транспортная безопасность и мобилизационная подготовка» РАПС к.в.н. Денисова Владимира Васильевича,
- профессора кафедры «Управление персоналом» РАПС, доктора психологических наук, профессора Футина Вячеслава Николаевича,
- начальника Учебного центра по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности Московского государственного университета путей сообщения Жариковой Марины Федоровны,

на основании поручения Управления транспортной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта Минтранса России от 21.01.2016 проведена экспертиза психодиагностических методик измерения и оценки ПВК (профессионально важных качеств), представленных ООО «Вентран-Телеком», на предмет их практического использования в аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в рамках реализации Федерального закона «О транспортной безопасности» №16-ФЗ от 09.02.2007 г. с

учётом критериев достоверности, надёжности и валидности, а также требований НПА.

Комиссией изучены следующие материалы: Положение о порядке, методиках проверки соответствия личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности и критериям оценки результатов обследования, направленного на изучение личностных (психофизиологических) качеств аттестуемых лиц; программное обеспечение для применения вышеназванных методик; выборочные сведения о деятельности, кадровом и материально-техническом потенциале ООО «Вентран-Телеком», а также ведомственные нормативно-правовые акты и методические рекомендации, в том числе по вопросам применения психодиагностических методов в изучении личностных (психофизиологических) качеств аттестуемых лиц.

Установлено, что планируемые к использованию формы и методы работы, в том числе представленный к оценке комплекс психодиагностических (психометрических) методик, прошли адаптацию и апробацию с учетом специфики профессиональной деятельности каждой из категорий сил ОТБ и позволяют выявлять уровни развития каждого из индивидуальных личностных (психофизиологических) качеств аттестуемых лиц, необходимых для достижения приемлемых показателей в профессиональной деятельности (согласно требованиям, предъявляемым Приказом Минтранса России № 231 от 21.08.2014 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения

транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта» (Приложение 2).

Для измерения и оценки ПВК аттестуемых лиц ООО «Вентран-Телеком» предлагает применять лицензионную психодиагностическую компьютерную систему Psychometric Expert (профессиональная версия Professional), разработанную ООО «НПЦ «Интроспекция». Члены комиссии ознакомились с работой данной системы, удовлетворены её возможностями оценки качеств аттестуемых лиц и полученными при этом результатами.

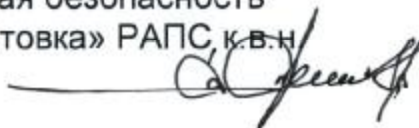
ООО «Вентран-Телеком» также планирует использовать для изучения аттестуемых лиц лицензионный профессиональный компьютерный полиграф Диана DX 3070 и программное обеспечение к нему «Диана», разработанные ЗАО «Поликониус-Центр». Предлагаемый инструментарий соответствует целям полиграфического исследования и соответствующим критериальным нормам оценки совокупности ПВК.

Представленные ООО «Вентран-Телеком» психодиагностические методики соответствуют научно-обоснованным критериям и требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности и могут использоваться для проверки личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий аттестуемых лиц (осуществляющих или планирующих осуществлять деятельность в качестве работников СТИ, ПТБ, руководящих выполнением работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности на ОТИ, ТС; работников ПТБ, включенных в состав группы быстрого реагирования; работников ПТБ, осуществляющих

досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; работников ПТБ, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности и работников СТИ, ПТБ, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности).

Прошедшие экспертизу психодиагностические методики могут быть также рекомендованы к применению в психодиагностическом кадровом сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности.

Завкафедрой «Транспортная безопасность
и мобилизационная подготовка» РАПС, к.в.н



В.В. Денисов

Профессор кафедры «Управление персоналом» РАПС,
доктор психологических наук, профессор



В.Н. Футин

Начальник Учебного центра по подготовке специалистов
в области обеспечения транспортной безопасности РАПС



М.Ф. Жарикова

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ФАКУЛЬТЕТ ФИЛОСОФИИ И ПСИХОЛОГИИ
394000 г. Воронеж, пр-т. Революции, д.24, тел. (473) 220-82-52, 55-72-35,
E-mail:office@phipsy.vsu.ru

Исх. 187 от « 22 » 01 20 16 г.

На № 311 от « 09 » 12 20 15 г.

Директору ООО «Вентран- Телеком»

Ю.П.Смолянову

Уважаемый Юрий Павлович!

Кафедрой общей и социальной психологии факультета философии и психологии ВГУ рассмотрено обращение ООО «Вентран-Телеком» о проверке на соответствие научно-обоснованным требованиям психодиагностических (психометрических) методик измерения и оценки ПВК (профессионально важных качеств), планируемых к практическому использованию при аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в рамках реализации Федерального закона «О транспортной безопасности» №16-ФЗ от 09.02.2007 г.

Изучение представленного Положения о порядке, методиках проверки соответствия личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности показало, что документ отвечает предъявляемым требованиям соответствующих организационно-распорядительных документов Министерства транспорта России. Организация имеет зарекомендовавшую себя психодиагностическую компьютерную систему Psychometric Expert, а также лицензионный профессиональный компьютерный полиграф Диана DX и программное обеспечение к нему.

Планируемые организацией к использованию инструментарий, комплекс психодиагностических (психометрических) методик, а также

критерии оценки результатов обследования, адаптированы и апробированы на практике. Они позволят выявлять уровни развития каждого из индивидуальных личностных (психофизиологических) качеств аттестуемых лиц, необходимых для достижения приемлемых показателей в профессиональной деятельности с учетом специфики профессиональной деятельности каждой из категорий сил обеспечения транспортной безопасности. Предлагаемые методики соответствуют научно-обоснованным требованиям по критериям достоверности, надежности, валидности и могут использоваться для проверки личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий аттестуемых лиц (осуществляющих или планирующих осуществлять деятельность в качестве работников СТИ, ПТБ, руководящих выполнением работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности на ОТИ, ТС; работников ПТБ, включенных в состав группы быстрого реагирования; работников ПТБ, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; работников ПТБ, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности и работников СТИ, ПТБ, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности) требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

Заведующая кафедрой общей
и социальной психологии факультета
философии и психологии ВГУ
доктор психологических наук



Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Воронежский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ВГУ»)

Подпись _____
заведующая _____
заверяю _____
подпись, расшифровка подписи _____

20

К.М. Гайдар