

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Изменения,  
которые вносятся в требования по обеспечению транспортной безопасности,  
в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий),  
учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной  
инфраструктуры  
дорожного хозяйства

1. В пункте 7:

а) в абзаце первом подпункта 3 после слов «для защиты» дополнить словами «объектов транспортной инфраструктуры I, II и III категории»;

б) абзац второй подпункта 3 изложить в следующей редакции:

«работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения (видеофиксации), а на объектах транспортной инфраструктуры, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения дополнительно оснащенных ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ);»;

в) подпункт 7 изложить в следующей редакции:

«7) реализовать план обеспечения безопасности объекта поэтапно, не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры (оснащение объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, расположенных на федеральных автомобильных дорогах, техническими средствами обеспечения транспортной безопасности осуществляется поэтапно в сроки, установленные Правительством Российской Федерации в соответствии с пунктом 1 части 2 статьи 13 Федерального закона «О транспортной безопасности». Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации либо бюджетными учреждениями, созданными субъектом Российской Федерации или муниципальным образованием, осуществляется поэтапно в сроки, установленные соответственно высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, местной администрацией муниципального образования в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 13 Федерального закона «О транспортной безопасности»);»;

г) в абзаце третьем подпункта 9 после слов «(далее - объекты досмотра)» дополнить словами «в установленных настоящим документом случаях»;

д) в абзацах четвертом, пятом и шестом подпункта 10 слово «штатных» исключить;

е) подпункт 14 изложить в следующей редакции:

«14) информировать юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры о положениях законодательства Российской Федерации

в области обеспечения транспортной безопасности, в части их касающейся, в том числе о запрете:

допуска в зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов объекта транспортной инфраструктуры;

допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным)

и (или) недействительным удостоверяющим личность документам и пропускам;

перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

действий на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб

или способствующих наступлению таких последствий;»;

ж) дополнить подпунктом 14.1 следующего содержания:

«14.1) на объектах транспортной инфраструктуры I, II, III и IV категории информировать физических лиц, проходящих (перемещающихся) на объект транспортной инфраструктуры о необходимости соблюдения установленных законодательством Российской Федерации требований в области обеспечения транспортной безопасности на официальных сайтах субъектов транспортной инфраструктуры в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Дополнительно на объектах транспортной инфраструктуры I и II категории информировать в наглядной и доступной форме физических лиц, проходящих (перемещающихся) на объект транспортной инфраструктуры о границах зоны транспортной безопасности и необходимости соблюдения установленных законодательством Российской Федерации требований в области обеспечения транспортной безопасности посредством размещения информации непосредственно на

объектах при их оснащении техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;»;

з) подпункт 22 изложить в следующей редакции:

«22) выделить для размещения работников подразделений транспортной безопасности, обеспечивающих защиту объектов транспортной инфраструктуры I, II и III категории от актов незаконного вмешательства, и оборудовать помещения или участки помещений, определенные планом обеспечения безопасности объекта транспортной инфраструктуры;»;

и) подпункт 23 изложить в следующей редакции:

«23) создать на объекте транспортной инфраструктуры I, II и III категорий помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности (далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности) в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта и оснастить пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, так и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие. В соответствии с планом обеспечения безопасности объекта допускается определение единого пункта управления обеспечением транспортной безопасности для нескольких объектов транспортной инфраструктуры, принадлежащих одному субъекту транспортной инфраструктуры, расположенного в том числе и вне объекта транспортной инфраструктуры;»;

к) подпункт 33 признать утратившим силу;

2. Подпункт 2 пункта 8 изложить в следующей редакции:

«2) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности работниками сил обеспечения транспортной безопасности, численность которых предусмотрена планом обеспечения безопасности объекта;»;

3. В пункте 9:

а) подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) обеспечить установленную для уровня безопасности № 2 и увеличить при повышении уровня безопасности в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников из числа сил обеспечения транспортной

безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;»;

б) в подпункте 4 слово «увеличить» заменить на слово «обеспечить»;

4. Подпункт 2 пункта 10 изложить в следующей редакции:

«2) обеспечить установленную для уровня безопасности № 3

и увеличить при повышении уровня безопасности в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;»;

5. Подпункт 2 пункта 11 изложить в следующей редакции:

«2) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению

или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности работниками сил обеспечения транспортной безопасности, численность которых предусмотрена планом обеспечения безопасности объекта;»;

6. Подпункт 2 пункта 12 изложить в следующей редакции:

«2) обеспечить установленную для уровня безопасности № 2

и увеличить при повышении уровня безопасности в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;»;

7. Подпункт 2 пункта 13 изложить в следующей редакции:

«2) обеспечить установленную для уровня безопасности № 3

и увеличить при повышении уровня безопасности в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;»;

8. Абзац второй подпункта 1 пункта 14 изложить в следующей редакции:

«видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты и по периметру зоны транспортной безопасности;»;

9. Подпункт 2 пункта 15 изложить в следующей редакции:

«2) обеспечить установленную для уровня безопасности № 2

и увеличить при повышении уровня безопасности в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;»;

10. Подпункт 2 пункта 16 изложить в следующей редакции:

«2) обеспечить установленную для уровня безопасности № 3

и увеличить при повышении уровня безопасности в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;»;

11. В пункте 17 после слов «не реже одного раза в» слова «24 часа» заменить на слова «72 часа».