

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

МОСКВА

**О внесении изменений в требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта**

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1642

«Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 42, ст. 6608).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2022 года и действует до 1 сентября 2026 года.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М. Мишустин

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Изменения,

которые вносятся в требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта

1. В пункте 7:

а) в подпункте 3 после слов «для защиты» слова «объекта транспортной инфраструктуры» заменить словами «объектов транспортной инфраструктуры I, II и III категории»;

б) в подпункте 3 после слов «видеонаблюдения» слова «, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ),» заменить словами «(видеофиксации)»;

в) подпункт 7 изложить в следующей редакции:

«7) реализовать план обеспечения безопасности объекта поэтапно, не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры (оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации либо бюджетными учреждениями, созданными субъектом Российской Федерации или муниципальным образованием, осуществляется поэтапно в сроки, установленные соответственно высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, местной администрацией муниципального образования в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 13 Федерального закона «О транспортной безопасности»);»;

г) в абзацах четвертом, пятом и шестом подпункта 10 слова «штатных» исключить»;

д) подпункт 14 изложить в следующей редакции:

«14) информировать в доступной форме юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся, в том числе о запрете:

допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части вне контрольно-пропускных пунктов

и (или) постов объекта транспортной инфраструктуры;

допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным)

и (или) недействительным удостоверяющим личность документам

и пропускам;

перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

действий на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб

или способствующих наступлению таких последствий;»;

е) дополнить подпунктом 14.1 следующего содержания:

«14.1) информировать в наглядной и/или доступной форме физических лиц, проходящих (перемещающихся) на объект транспортной инфраструктуры либо находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и необходимости соблюдения установленных законодательством требований в области обеспечения транспортной безопасности;»;

ж) в абзаце первом подпункта 17 после слов «незаконного вмешательства,» дополнить словами «в случаях, установленных Правительством Российской Федерации,»;

з) подпункт 22 изложить в следующей редакции:

«22) выделить и оборудовать в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на объектах транспортной инфраструктуры I, II и III категорий для размещения работников подразделений транспортной безопасности, для размещения контрольно-пропускных пунктов и проведения на них личного досмотра;»;

и) подпункт 23 изложить в следующей редакции:

«23) создать на объекте транспортной инфраструктуры I, II и III категорий помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности (далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности) в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта и оснастить пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, так и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие. В соответствии с планом обеспечения безопасности объекта допускается определение единого пункта управления обеспечения транспортной безопасности для нескольких

объектов транспортной инфраструктуры, принадлежащих одному субъекту транспортной инфраструктуры, а также расположенного вне объекта транспортной инфраструктуры;»;

к) подпункт 27 изложить в следующей редакции:

«27) в случаях, предусмотренных настоящим документом, обеспечить проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения

и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра,

в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры для защиты транспортного средства, осуществляющего технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры. Проведение досмотровых мероприятий в отношении прибывших (прибывающих) на объект транспортной инфраструктуры транспортных средств и находящихся на них физических лиц (пассажиров) осуществляется в местах, определенных планом обеспечения безопасности объекта, и допускается с использованием переносных (мобильных) средств досмотра в местах высадки и (или) остановки (стоянки) транспортного средства на объекте транспортной инфраструктуры. В случае проведения досмотра носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну, с помощью средств досмотра досмотр указанных носителей осуществлять с применением технических средств досмотра

в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны, с соблюдением требования о неразглашении полученной информации;»;

л) подпункт 32 признать утратившим силу.

2. В пунктах 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 слова «(автовокзалов)» исключить».

3. В абзаце шестом подпункта 1 пункта 11 слова «в режиме реального времени» исключить».

4. Пункты 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 признать утратившими силу.