

**Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта**

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007), пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345; 2021, № 40, ст. 6823), пунктом 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1047 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5425), пунктом 3 Требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 44, ст. 7443), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

1) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров морским транспортом, согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

3) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного

контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке опасных грузов морским транспортом, согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

4) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке опасных грузов внутренним водным транспортом, согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

5) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), согласно приложению № 5 к настоящему приказу.

6) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по лоцманской проводке морских судов, согласно приложению № 6 к настоящему приказу.

7) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по лоцманской проводке судов по внутренним водным путям, согласно приложению № 7 к настоящему приказу.

8) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана морского порта по осуществлению им контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту, согласно приложению № 8 к настоящему приказу.

9) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по соблюдению требований к осуществлению государственного портового контроля, согласно приложению № 9 к настоящему приказу.

10) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по содержанию судовых ходов и навигационно-гидрографическому обеспечению условий

плавания судов на внутренних водных путях, согласно приложению № 10 к настоящему приказу.

11) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по ликвидации разливов нефти на внутренних водных путях, согласно приложению № 11 к настоящему приказу.

12) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по ликвидации разливов нефти, нефтепродуктов на море, согласно приложению № 12 к настоящему приказу.

13) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по проведению морского поиска и спасания на море, согласно приложению № 13 к настоящему приказу.

14) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих эксплуатацию морских портовых гидротехнических сооружений, согласно приложению № 14 к настоящему приказу.

15) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих эксплуатацию речных портовых гидротехнических сооружений, согласно приложению № 15 к настоящему приказу.

16) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих эксплуатацию судоходных гидротехнических сооружений, согласно приложению № 16 к настоящему приказу.

17) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам в морском порту, согласно приложению № 17 к настоящему приказу.

18) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного

контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, согласно приложению № 18 к настоящему приказу.

2. Приказы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 13 сентября 2017 г. № ВБ-881фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 марта 2018 г., регистрационный № 50392) и от 13 сентября 2017 г. № ВБ-882фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности гидротехнических сооружений» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 марта 2018 г., регистрационный № 50316) признать утратившими силу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 г.

Руководитель

В.Ф. Басаргин

Приложение № 1  
к приказу Федеральной службы по  
надзору в сфере транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода
---

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров морским транспортом**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) \_\_\_\_\_

мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1	Имеется ли у контролируемого лица документ о соответствии системы управления безопасной эксплуатацией судов, предусмотренный Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ)?	глава IX Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (далее – СОЛАС-74); пункт 1.4 Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее – МКУБ); подпункт «б» пункта 5 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 (далее – Положение о лицензировании перевозок пассажиров)				
2	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие осуществление взаимодействия между береговым и судовым персоналом компании по предусмотренным линиям связи в соответствии с документами системы управления безопасностью (далее – СУБ)?	глава IX СОЛАС-74; пункт 1.4.3 МКУБ				
3	Имеется ли у контролируемого лица документ о назначении лица (лиц) из берегового персонала, осуществляющего(их) контроль за	глава IX СОЛАС-74; пункт 4 МКУБ				

	соблюдением норм безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения окружающей среды?				
4	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение ознакомления персонала с возложенными на них обязанностями, связанными с:	глава IX СОЛАС-74; пункт 6.3 МКУБ			
4.1	безопасностью мореплавания?				
4.2	защитой окружающей среды?				
5	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение процедур, установленных документацией СУБ:	глава IX СОЛАС-74; пункт 8.1 МКУБ			
5.1	по выявлению аварийных ситуаций на судах?				
5.2	по описанию аварийных ситуаций на судах?				
5.3	по устранению аварийных ситуаций на судах?				
6	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение установленной документацией СУБ расследований и анализа поступившей информации:	глава IX СОЛАС-74; пункт 9.1 МКУБ			
6.1	о случаях несоблюдения требований МКУБ?				
6.2	об авариях на море?				
6.3	об опасных ситуациях на море?				
7	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение корректирующих действий в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ для предотвращения:	глава IX СОЛАС-74; пункт 9.2 МКУБ			
7.1	несоблюдения требований МКУБ?				
7.2	аварий на море?				
7.3	опасных ситуаций на море?				
8	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение процедур обеспечения:	глава IX СОЛАС-74; пункт 10.1 МКУБ			
8.1	технического обслуживания, установленных документацией СУБ?				
8.2	ремонта судов, установленных документацией СУБ?				
9	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение технического обслуживания и ремонта судов с периодичностью, установленной документацией СУБ?	глава IX СОЛАС-74; пункт 10.2 МКУБ			
10	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение корректирующих действий по обеспечению:	глава IX СОЛАС-74; пункт 10.2 МКУБ			
10.1	технического обслуживания судов в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?				
10.2	ремонта судов в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?				
11	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение внутренних ревизий безопасности:	глава IX СОЛАС-74; пункт 12.1 МКУБ			
11.1	на борту судна с периодичностью не реже одного раза в год?				
11.2	на берегу с периодичностью не реже одного раза в год?				
12	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение оценки эффективности СУБ в соответствии с:	глава IX СОЛАС-74; пункт 12.3 МКУБ			
12.1	периодичностью, установленной				

	документацией СУБ?				
12.2	процедурами, установленными документацией СУБ?				
1 3 .	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий назначение должностного лица, ответственного за охрану судов?	глава XI-2 СОЛАС-74; пункт 11.1 части А Международного кодекса по охране судов и портовых средств (далее – Кодекс ОСПС)			
1 4 .	Имеется ли у контролируемого лица документ о прохождении подготовки по охране судов должностным лицом, ответственным за охрану судов?	глава XI-2 СОЛАС-74; пункт 13.1 части А, Кодекса ОСПС			
1 5 .	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие участие должностного лица, ответственного за охрану судов, в проведении занятий по охране судов с членами экипажей судов?	глава XI-2 СОЛАС-74; пункт 13.5 части А Кодекса ОСПС			
1 6 .	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий страхование:	пункт 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ) подпункт «в» пункта 5 Положения о лицензировании перевозок пассажиров			
16.1	заработной платы членов экипажей судов?				
16.2	расходов на репатриацию членов экипажей судов?				
16.3	жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими трудовых обязанностей?				
1 7 .	Имеются ли у контролируемого лица для каждого судна, вместимостью более чем 1000, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	статьи 336.6, 336.7 КТМ; подпункт «д» пункта 5 Положения о лицензировании перевозок пассажиров			
17.1	финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом?				
17.2	страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом?				
1 8 .	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров?	подпункт 20 пункта 1 статьи 12 Федерального закона от 04 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»			
1 9 .	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие на праве собственности или ином законном основании судов, предназначенных для перевозок пассажиров?	подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании перевозок пассажиров			
2 0 .	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие судов, используемых для перевозки пассажиров, требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»	подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании перевозок пассажиров			
2 1 .	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров?	пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о			

		порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»; подпункт «г» пункта 5 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
2 2 .	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, международное свидетельство по охране судна в соответствии с Международным <a href="#">кодексом</a> об охране судов и портовых средств (для судов, к которым применяются требования соответствующего международного <a href="#">кодекса</a> )?	подпункт «б» пункта 5 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
2 3 .	Имеется ли у контролируемого лица разрешение на плавание судов в акватории Северного морского пути (при осуществлении такого плавания)?	пункт 3 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

**Приложение № 2**  
к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование



юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом \_\_\_\_\_ контрольного (надзорного) \_\_\_\_\_ органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
-------	--	---	----	-----	--------------	------------

1.	Имеется ли у контролируемого лица документ о соответствии разработанной и применяемой им системы управления безопасностью (далее - СУБ)?	пункт 5 статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ) подпункт «г» пункта 4 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 (далее – Положение о лицензировании перевозок пассажиров)				
2	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие осуществление взаимодействия между работниками судовладельца и экипажем судна предусмотренными способами связи в соответствии с документацией СУБ?	подпункт 4 пункта 2 Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06 ноября 2020 г. № 465 (далее – Правила разработки и применения СУБ)				
3	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение ознакомления работников при приеме на работу с обязанностями в части обеспечения:	подпункт 11 пункта 2 Правил разработки и применения СУБ				
3.1	безопасной эксплуатации судов?					
3.2	предотвращения загрязнения окружающей среды?					
4	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие	подпункт 11 пункта 2 Правил разработки и				

	проведение ознакомления работников при переводе на другую работу с обязанностями в части обеспечения:	применения СУБ				
4.1	безопасной эксплуатации судов?					
4.2	предотвращения загрязнения окружающей среды?					
5	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение проверки эффективности системы управления безопасностью и при необходимости ее пересмотра в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?	подпункт 14 пункта 2 Правил разработки и применения СУБ				
6	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие назначение работника или работников, (не из числа членов экипажей судов) ответственного(ых) за:	пункт 3 статьи 34.1 КВВТ; пункт 3 Правил разработки и применения СУБ;				
6.1	обеспечение безопасной эксплуатации судов?					
6.2	осуществление связи между судовладельцем и находящимися на судах лицами?					
7	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий страхование членов экипажа судна на случай возможного причинения вреда их жизни и здоровью при исполнении ими служебных обязанностей?	пункт 4 статьи 28 КВВТ; подпункт «в» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
8	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий страхование гражданской ответственности за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц по следующим страховым рискам:	пункты 4, 5 статьи 121 КВВТ; подпункт «е» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
8.1	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный при столкновении с другими судами?					
8.2	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее)?					
8.3	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами?					
8.4	возникновение ответственности контролируемого лица за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна?					
9	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие банковской гарантии обеспечения его гражданской ответственности за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц по следующим страховым рискам:	пункты 4, 5 статьи 121 КВВТ; подпункт «е» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров				
9.1	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный при столкновении с другими судами?					
9.2	возникновение ответственности контролируемого лица за вред,					

	причиненный судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее)?				
9.3	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами?				
9.4	возникновение ответственности контролируемого лица за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна?				
1 0 .	Имеется ли у контролируемого лица акт о готовности судна(ов) к эксплуатации, выданный комиссией контролируемого лица по результатам ежегодной проверки судна(ов) перед вводом его (их) в эксплуатацию после зимнего или другого длительного отстоя?	пункты 216, 217 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623			
1 1 .	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров?	подпункт 20 пункта 1 статьи 12 Федерального закона от 04 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»			
1 2 .	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров?	пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» подпункт «д» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров			
1 3 .	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие в собственности или на ином законном основании судов, предназначенных для перевозки пассажиров	подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров			
1 4 .	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие судов, используемых для перевозки пассажиров требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта" (требование применимо в случае если указанные требования применяются к таким судам)?	подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании перевозок пассажиров			
1 5 .	Имеется ли у контролируемого лица должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасной	подпункт «б» пункта 4 Положения о			

	эксплуатации судов, имеющее документы, подтверждающие:	лицензировании перевозок пассажиров				
15.1	стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах?					
15.2	среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок»?					

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

**Приложение № 3**  
к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке опасных грузов морским транспортом**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_
5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Имеется ли у контролируемого лица документ о соответствии системы управления безопасной эксплуатацией судов, предусмотренный Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ)?	глава IX Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г., измененная Протоколом 1978 года и Протоколом 1988 года (далее – СОЛАС-74); пункт 1.4, пункт 13.1 Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее – МКУБ); подпункт «б» пункта 5 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243 (далее – Положение о лицензировании перевозки опасных грузов)				
2	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие осуществление взаимодействия между береговым и судовым персоналом компании по предусмотренным линиям связи в соответствии с документами системы управления безопасностью (далее – СУБ)?	глава IX СОЛАС-74; пункт 1.4.3 МКУБ				
3	Имеется ли у контролируемого лица документ о назначении лица (лиц) из берегового персонала, осуществляющего(их) контроль за соблюдением норм безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения окружающей среды?	глава IX СОЛАС-74; пункт 4 МКУБ				
4	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение ознакомления персонала с возложенными на них обязанностями, связанными с:	глава IX СОЛАС-74; пункт 6.3 МКУБ				
4.1	безопасностью мореплавания?					
4.2	защитой окружающей среды?					
5	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие	глава IX СОЛАС-74; пункт 8.1 МКУБ				

	выполнение процедур, установленных документацией СУБ:				
5.1	по выявлению аварийных ситуаций на судах?				
5.2	по описанию аварийных ситуаций на судах?				
5.3	по устранению аварийных ситуаций на судах?				
6	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение установленных документацией СУБ расследований и анализа поступившей информации:	глава IX СОЛАС-74; пункт 9.1 МКУБ			
6.1	о случаях несоблюдения требований МКУБ?				
6.2	об авариях на море?				
6.3	об опасных ситуациях на море?				
7	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение корректирующих действий в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ для предотвращения:	глава IX СОЛАС-74; пункт 9.2 МКУБ			
7.1	несоблюдения требований МКУБ?				
7.2	аварий на море?				
7.3	опасных ситуаций на море?				
8	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение процедур обеспечения:	глава IX СОЛАС-74; пункт 10.1 МКУБ			
8.1	технического обслуживания, установленных документацией СУБ?				
8.2	ремонта судов, установленных документацией СУБ?				
9	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение технического обслуживания и ремонта судов периодичностью, установленной документацией СУБ?	глава IX СОЛАС-74; пункт 10.2 МКУБ			
10	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение корректирующих действий по обеспечению:	глава IX СОЛАС-74; пункт 10.2 МКУБ			
10.1	технического обслуживания судов в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?				
10.2	ремонта судов в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?				
11	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение внутренних ревизий безопасности:	глава IX СОЛАС-74; пункт 12.1 МКУБ			
11.1	на борту судна с периодичностью не реже одного раза в год?				
11.2	на берегу с периодичностью не реже одного раза в год?				
12	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение оценки эффективности СУБ в соответствии с:	глава IX СОЛАС-74; пункт 12.3 МКУБ			
12.1	периодичностью, установленной документацией СУБ?				
12.2	процедурами, установленными документацией СУБ?				
13	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий назначение должностного лица, ответственного за охрану судов?	глава XI-2 СОЛАС-74; пункт 11.1 части А Международного кодекса по охране судов и портовых средств (далее – Кодекс ОСПС)			
	Имеется ли у контролируемого лица документ о прохождении подготовки	глава XI-2 СОЛАС-74;			

1 4 .	по охране судов должностным лицом, ответственным за охрану судов?	пункт 13.1 части А, Кодекса ОСПС				
1 5 .	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие участие должностного лица, ответственного за охрану судов, в проведении занятий по охране судов с членами экипажей судов?	глава XI-2 СОЛАС-74; пункт 13.5 части А Кодекса ОСПС				
1 6 .	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий страхование:	пункт 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ); подпункт «г» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов)				
16.1	заработной платы членов экипажей судов?					
16.2	расходов на репатриацию членов экипажей судов?					
16.3	жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими трудовых обязанностей?					
1 7 .	Имеются ли у контролируемого лица для каждого судна, вместимостью более чем 1000, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	статьи 336.6, 336.7 КТМ; подпункт «ж» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов)				
17.1	финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом?					
17.2	страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом?					
1 8 .	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего деятельность по перевозке нефти и нефтепродуктов, план по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов?	пункт 97 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620; пункты 3, 4 Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2020 г. № 2366; пункт 2 статьи 16.1 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»				
1 9 .	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна, осуществляющего перевозку опасных и вредных веществ, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	пункт 1 статьи 335 КТМ; подпункт «ж» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов)				
19.1	страховании ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами?					
19.2	финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами?					

2 0 .	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна, осуществляющего перевозку наливом в качестве груза более чем 2000 тонн нефти, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	статьи 323 и 324 КТМ				
20.1	страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью?					
20.2	финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью?					
2 1 .	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов?	подпункт 21 пункта 1 статьи 12 Федерального закона от 04 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»				
2 2 .	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие права собственности или иного законного основания на суда, используемые при перевозке опасных грузов?	подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов)				
2 3 .	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие назначение используемых им судов для перевозки опасных грузов?	подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
2 4 .	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие судов, используемых для перевозки опасных грузов требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» (требование применимо в случае если указанные требования применяются к таким судам)?	подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании опасных грузов				
2 5 .	Имеются ли у назначенного(ых) работника(ов) берегового персонала контролируемого лица, ответственного(ых) за обеспечение безопасной эксплуатации судов документы, подтверждающие:	подпункт «в» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
25.1	стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах или на морских судах?					
25.2	среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок»?					
2 6 .	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренный Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года?	подпункт «д» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
2 7 .	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна документ о соответствии специальным требованиям, Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года?	подпункт «е» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
2 8 .	Имеется ли у контролируемого лица для каждого маломерного судна судовой билет с информацией о назначении судна для перевозки опасных грузов	подпункт «и» пункта 5 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				



2 9 .	Имеется ли у контролируемого лица разрешение на плавание судов в акватории Северного морского пути (при осуществлении такого плавания)?	пункт 3 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487				
-------------	---	---	--	--	--	--

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 4  
к приказу Федеральной службы по  
надзору в сфере транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(Форма)

Место для  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по перевозке опасных грузов внутренним водным транспортом**

Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

## 8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Имеется ли у контролируемого лица документ о соответствии разработанной и применяемой им системы управления безопасностью (далее - СУБ)? (требование не применимо при использовании маломерных судов)	пункт 5 статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ) подпункт «г» пункта 4 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов", утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243 (далее – Положение о лицензировании перевозки опасных грузов)				
2	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие осуществление взаимодействия между работниками судовладельца и экипажем судна предусмотренными способами связи в соответствии с документацией СУБ?	подпункт 4 пункта 2 Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06 ноября 2020 г. № 465 (далее – Правила разработки и применения СУБ)				
3	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение ознакомления работников при приеме на работу с обязанностями в части обеспечения:	подпункт 11 пункта 2 Правил разработки и применения СУБ				
3.1	безопасной эксплуатации судов?					
3.2	предотвращения загрязнения окружающей среды?					
4	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение ознакомления работников при переводе на другую работу с обязанностями в части обеспечения:	подпункт 11 пункта 2 Правил разработки и применения СУБ				
4.1	безопасной эксплуатации судов?					
4.2	предотвращения загрязнения окружающей среды?					
5	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение проверки эффективности системы управления безопасностью и при необходимости ее пересмотра в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?	подпункт 14 пункта 2 Правил разработки и применения СУБ				
	Имеются ли у контролируемого лица	пункт 3 статьи 34.1 КВВТ;				

6	документы, подтверждающие назначение работника или работников, (не из числа членов экипажей судов) ответственного(ых) за:	пункт 3 Правил разработки и применения СУБ; подпункт «г» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов)				
6.1	обеспечение безопасной эксплуатации судов?					
6.2	осуществление связи между судовладельцем и находящимися на судах лицами?					
7	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий страхование членов экипажа судна на случай возможного причинения вреда их жизни и здоровью при исполнении ими служебных обязанностей?	пункт 4 статьи 28 КВВТ; подпункт «в» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов)				
8	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий страхование гражданской ответственности за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц по следующим страховым рискам:	пункты 4, 5 статьи 121 КВВТ; подпункт «е» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов)				
8.1	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный при столкновении с другими судами?					
8.2	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее)?					
8.3	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами?					
8.4	возникновение ответственности контролируемого лица за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна?					
9	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие банковской гарантии обеспечения его гражданской ответственности за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц по следующим страховым рискам:	пункты 4, 5 статьи 121 КВВТ; подпункт «е» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов)				
9.1	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный при столкновении с другими судами?					
9.2	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее)?					
9.3	возникновение ответственности контролируемого лица за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами?					
9.4	возникновение ответственности контролируемого лица за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна?					
10	Имеется ли у контролируемого лица акт о готовности судна(ов) к эксплуатации, выданный комиссией контролируемого лица по результатам ежегодной проверки судна(ов) перед вводом его (их) в эксплуатацию после	пункты 216, 217 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного				

	зимнего или другого длительного отстоя?	постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623				
1 1 .	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов?	подпункт 21 пункта 1 статьи 12 Федерального закона от 04 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»				
1 2 .	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие права собственности или иного законного основания на суда, используемые при перевозке опасных грузов?	подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов)				
1 3 .	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие назначение используемых им судов для перевозки опасных грузов?	подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
1 4 .	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие судов, используемых для перевозки опасных грузов, требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» (требование применимо в случае если указанные требования применяются к таким судам)?	подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании опасных грузов				
1 5 .	Имеются ли у назначенного(ых) работника(ов) берегового персонала контролируемого лица, ответственного(ых) за обеспечение безопасной эксплуатации судов документы, подтверждающие:	подпункт «б» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
15.1	стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах?					
15.2	среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок»?					
15.3	аттестованного на право занятия должности в соответствии с требованиями, предусмотренными <a href="#">пунктом 3 статьи 34.1</a> Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?					
1 6 .	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна судовой план чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения нефтью, предусмотренный <a href="#">статьей 39</a> Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?	подпункт «д» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				
1 7 .	Имеется ли у контролируемого лица для каждого маломерного судна судовой билет с информацией о назначении судна для перевозки опасных грузов (требование применимо при использовании маломерных судов)?	подпункт «ж» пункта 4 Положения о лицензировании перевозки опасных грузов				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 5  
к приказу Федеральной службы по  
надзору в сфере транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении

## контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности по буксировкам морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд контролируемого лица )?	подпункт 29 пункта 1 статьи 12 Федерального закона от 04 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»				
2	Имеется ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие права собственности или иного законного основания на суда, используемые для буксировки?	подпункт «а» пункта 3 Положения о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд контролируемого лица ), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 г. № 1243 (далее – Положение по буксировке)				
3	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие назначение используемых им судов для буксировки?	подпункт «а» пункта 3 Положения по буксировке				
4	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие судов, используемых для буксировки, требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» ?	подпункт «а» пункта 3 Положения по буксировке				
5	Имеются ли у назначенного лица (лиц) из берегового персонала, осуществляющего(их) контроль за соблюдением норм безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения окружающей среды документы, подтверждающие:	подпункт «в» пункта 3 Положения по буксировке				
5.1	стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах?					
5.2	среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок»?					
6	Имеются ли у контролируемого лица для каждого заявленного им судна план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренного Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней), для каждого морского судна?	подпункт «е» пункта 3 Положения по буксировке				

7	Имеются ли у контролируемого лица для каждого маломерного судна:	подпункт «ж» пункта 3 Положения по буксировке				
7.1	судовой билет?					
7.2	документ, подтверждающий назначение используемых им судов для буксировки?					
8	Имеется ли у контролируемого лица документ о соответствии системы управления безопасной эксплуатацией судов, предусмотренный Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ)?	глава IX Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененная Протоколом 1978 года и Протоколом 1988 года (далее – СОЛАС-74); пункт 1.4, пункт 13.1 Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее – МКУБ) подпункт «б» пункта 3 Положения по буксировке				
9	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие осуществление взаимодействия между береговым и судовым персоналом компании по предусмотренным линиям связи в соответствии с документами системы управления безопасностью (далее – СУБ)?	глава IX СОЛАС-74; пункт 1.4.3 МКУБ				
10	Имеется ли у контролируемого лица документ о назначении лица (лиц) из берегового персонала, осуществляющего(их) контроль за соблюдением норм безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения окружающей среды?	глава IX СОЛАС-74; пункт 4 МКУБ подпункт «б» пункта 3 Положения по буксировке				
11	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение ознакомления персонала с возложенными на них обязанностями, связанными с:	глава IX СОЛАС-74; пункт 6.3 МКУБ				
11.1	безопасностью мореплавания?					
11.2	защитой окружающей среды?					
12	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение процедур, установленных документацией СУБ:	глава IX СОЛАС-74; пункт 8.1 МКУБ				
12.1	по выявлению аварийных ситуаций на судах?					
12.2	по описанию аварийных ситуаций на судах?					
12.3	по устранению аварийных ситуаций на судах?					
13	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение установленных документацией СУБ расследований и анализа поступившей информации:	глава IX СОЛАС-74; пункт 9.1 МКУБ				
13.1	о случаях несоблюдения требований МКУБ?					
13.2	об авариях на море?					
13.3	об опасных ситуациях на море?					
14	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение корректирующих действий в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ для предотвращения:	глава IX СОЛАС-74; пункт 9.2 МКУБ				
14.1	несоблюдения требований МКУБ?					
14.2	аварий на море?					
14.3	опасных ситуаций на море?					
	Имеются ли у контролируемого лица	глава IX СОЛАС-74;				

1 5 .	документы, подтверждающие выполнение процедур обеспечения:	пункт 10.1 МКУБ				
15.1	технического обслуживания, установленных документацией СУБ?					
15.2	ремонта судов, установленных документацией СУБ?					
1 6 .	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение технического обслуживания и ремонта судов с периодичностью, установленной документацией СУБ?	глава IX СОЛАС-74; пункт 10.2 МКУБ				
1 7 .	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие выполнение корректирующих действий по обеспечению:	глава IX СОЛАС-74; пункт 10.2 МКУБ				
17.1	технического обслуживания судов в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?					
17.2	ремонта судов в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ?					
1 8 .	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение внутренних ревизий безопасности:	глава IX СОЛАС-74; пункт 12.1 МКУБ				
18.1	на борту судна с периодичностью не реже одного раза в год?					
18.2	на берегу с периодичностью не реже одного раза в год?					
1 9 .	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение оценки эффективности СУБ в соответствии с:	глава IX СОЛАС-74; пункт 12.3 МКУБ				
19.1	периодичностью, установленной документацией СУБ?					
19.2	процедурами, установленными документацией СУБ?					
2 0 .	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий назначение должностного лица, ответственного за охрану судов?	глава XI-2 СОЛАС-74; пункт 11.1 части А Международного кодекса по охране судов и портовых средств (далее – Кодекс ОСПС)				
2 1 .	Имеется ли у контролируемого лица документ о прохождении подготовки по охране судов должностным лицом, ответственным за охрану судов?	глава XI-2 СОЛАС-74; пункт 13.1 части А, Кодекса ОСПС				
2 2 .	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие участие должностного лица, ответственного за охрану судов, в проведении занятий по охране судов с членами экипажей судов?	глава XI-2 СОЛАС-74; пункт 13.5 части А Кодекса ОСПС				
2 3 .	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий страхование:	пункт 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации» (далее – КТМ)				
23.1	заработной платы членов экипажей судов?	подпункт «в» пункта 3 Положения по буксировке				
23.2	расходов на репатриацию членов экипажей судов?					
23.3	жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими трудовых обязанностей?					
2 4 .	Имеются ли у контролируемого лица для каждого судна, вместимостью более чем 1000, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	статьи 336.6, 336.7 КТМ подпункт «д» пункта 3 Положения по буксировке				
24.1	финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом?					
24.2	страховании гражданской					



	ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом, выданное органом регистрации судна?				
2 5 .	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего деятельность по перевозке нефти и нефтепродуктов, план по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов?	пункт 97 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620; пункты 3, 4 Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2020 г. № 2366; пункт 2 статьи 16.1 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»			
2 6 .	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна, осуществляющего перевозку опасных и вредных веществ, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	пункт 1 статьи 335 КТМ			
26.1	страховании ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами?				
26.2	финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами?				
2 7 .	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна, осуществляющего перевозку наливом в качестве груза более чем 2000 тонн нефти, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:	статьи 323 и 324 КТМ			
27.1	страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью?				
27.2	финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью?				
2 8 .	Имеется ли у контролируемого лица разрешение на плавание судов в акватории Северного морского пути (при осуществлении такого плавания)?	пункт 3 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1487			

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 7  
к приказу Федеральной службы по  
надзору в сфере транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода
---

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по лоцманской проводке судов по внутренним водным путям**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание

1	Имеется ли у контролируемого лица, осуществляющего деятельность по лоцманской проводке судов по внутренним водным путям (далее – ВВП), документ, подтверждающий страхование гражданской ответственности на случай возмещения вреда, который может быть причинен судовладельцу по вине лоцмана?	абзац 2 пункта 6 статьи 41 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ)				
2	Имеются ли у лоцманов контролируемого лица, осуществляющих лоцманские проводки судов по ВВП, лоцманские удостоверения, выданные в установленном порядке?	пункт 2 статьи 41 КВВТ;				
3	Имеется ли у лоцманов контролируемого лица, осуществляющих лоцманские проводки судов по ВВП, документы, подтверждающие прохождение квалификационных испытаний не позднее пяти лет с даты выдачи лоцманского удостоверения?	пункт 20 Положения о лоцманах на внутренних водных путях, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06 ноября 2020 г. № 463				

Приложение № 8  
к приказу Федеральной службы по  
надзору в сфере транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана морского порта по осуществлению им контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес \_\_\_\_\_

регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие проведение государственного портового контроля за:	пункты 1, 4 статьи 79 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации» (далее – КТМ)				
1.1	судами, находящимися в морском порту?					
1.2	судами, выходящими в море?					
2	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие ведение централизованного учета государственного портового контроля?	пункты 1, 4 статьи 79 КТМ				
3	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие установление порядка лоцманской проводки судов в морском порту?	подпункт 15 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 февраля 2014 г. № 39 (далее – Положение о капитане морского порта)				
4	Имеются ли у капитана морского порта распоряжения о временном прекращении или ограничении приема грузов при возникновении следующих ситуаций:	подпункт 12 пункта 16 Положения о капитане морского порта				
4.1	при явлениях стихийного характера?					
4.2	при крушениях и авариях, вызвавших перерыв в движении судов?					
4.3	при объявлении карантина?					
5	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие уведомление Минтранса России о временном прекращении или ограничении приема грузов при возникновении следующих ситуаций:	подпункт 12 пункта 16 Положения о капитане морского порта				
5.1	при явлениях стихийного характера?					
5.2	при крушениях и авариях,					

	вызвавших перерыв в движении судов?				
5.3	при объявлении карантина?				
6	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие выдачу:	пункт 2 статьи 53 КТМ; пункт 2 статьи 54 КТМ;			
6.1	свидетельств о минимальном составе экипажа судна?	-			
6.2	дипломов и квалификационных свидетельств членам экипажей судов по результатам проверки их знаний квалификационными комиссиями?				
7	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие проверку соответствия:	часть 1 статьи 15 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 261-ФЗ);			
7.1	радиолокационных систем управления движением судов (СУДС) требованиям, предъявляемым к радиолокационным системам управления движением судов?	подпункт 10 пункта 16 Положения о капитане морского порта;			
7.2	объектов инфраструктуры морского порта, необходимых для функционирования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности требованиям, предъявляемым к ним?	разделы II-V Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования			
7.3	объектов и средств автоматической идентификационной системы требованиям, предъявляемым к объектам и средствам автоматической идентификационной системы?	глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической			
7.4	службы контроля судоходства и управления судоходством, расположенной в морском порту и на подходах к нему требованиям, предъявляемым к службам контроля судоходства и управления судоходством?	информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 226 (далее – Разделы I-V Требований)			
8	Имеются ли у капитана морского порта документы о согласовании при осуществлении в морском порту перегрузки грузов с судна на судно в местах (районах), не предусмотренных обязательными постановлениями в морском порту:	подпункт 38 пункта 16 Положения о капитане морского порта;			
8.1	мест-перегрузки грузов с судна на судно?	пункт 9 Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68 (далее – Правила оказания услуг перегрузки)			
8.2	требований безопасности?				
9	Имеются ли у капитана морского порта документы о согласовании технологической схемы по организации перегрузки грузов с судна на судно в морском порту?	подпункт 39 пункта 16 Положения о капитане морского порта;			
10	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие обеспечение судов, направляющихся в морской порт или находящихся в акватории морского порта информацией о:	пункт 11 Правил оказания услуг перегрузки			
10.1	состоянии средств навигационного оборудования?	подпункт 40 пункта 16 Положения о капитане морского порта			
10.2	метеорологической и гидрологической обстановке?				
10.3	состоянии судоходства и факторах, затрудняющих				

	движение судов?				
10.4	изменениях в режиме плавания судов?				
10.5	изменениях в режиме работы системы управления движением судов (СУДС)?				
10.6	состоянии средств сигнализации, контроля и управления судами и других средств обеспечения безопасности мореплавания в морском порту и на подходах к нему?				
10.7	лоцманском обеспечении?				
10.8	буксирном обеспечении?				
10.9	ледокольном обеспечении?				
10.10	уровне охраны портовых средств?				
1 1 .	Имеются ли у капитана морского порта распоряжения о предоставлении капитану судна права плавания без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки:	пункт 3, 7, 10 Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06 ноября 2020 г. № 466			
11.1	в соответствии с решениями квалификационной комиссии, создаваемой капитаном морского порта?				
11.2	отдельно для каждого района обязательной лоцманской проводки?				
1 2 .	Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие выдачу лоцманских удостоверений на право осуществления лоцманской проводки судов в определенном районе лоцманской проводки, на основании положительного решения аттестационной комиссии?	пункт 1 статьи 87 КТМ; подпункт 22 пункта 16 Положения о капитане морского порта; подпункт 2 пункта 2, абзац 2 пункта 12, 20 Положения о морских лоцманах, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06 ноября 2020 г. № 462			

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 9  
к приказу Федеральной службы по  
надзору в сфере транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист, (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по соблюдению требований к осуществлению государственного портового контроля**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Имеются ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие осуществление государственного портового контроля судов и плавучих объектов, находящихся в бассейне внутренних водных путей, на основании плановых (рейдовых) заданий в соответствии с приказами (распоряжениями) капитана бассейна внутренних водных путей?	статья 38.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ); подпункты 1, 2 пункта 9 Положения о капитане бассейна внутренних водных путей, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 августа 2012 г. № 314 (далее - Положение о капитане бассейна внутренних водных путей); пункт 8 Порядка назначения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 521 (далее – Порядок назначения проверок судов)				

2	Имеются ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие внесение результатов проверки судна (плавучего объекта) в информационной системой государственного портового контроля (ИСГПК) лицами, осуществляющими государственный портовый контроль:	подпункт 4 пункта 9 Положения о капитане бассейна внутренних водных путей; пункт 2 Порядка централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 августа 2012 г. № 309;				
2.1	в течение 24 часов после завершения проверки судна (плавучего объекта)?	пункты 18, 19 Порядка назначения проверок судов				
2.2	не позднее 12 часов после завершения проверки судна, в случае временного задержания судна (плавучего объекта)?					
3.	Имеются ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие:	пункт 6 Положения о капитане бассейна внутренних водных путей; пункт 3 Квалификационных и иных требований к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 августа 2012 г. № 310				
3.1	прохождение капитаном бассейна внутренних водных путей обучения, не реже одного раза в три года?					
3.2	прохождение обучения лицами, осуществляющими государственный портовый контроль, не реже одного раза в три года?					
4.	Имеется ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие проведение проверки судна или плавучего объекта:	пункт 7 Порядка назначения проверок судов				
4.1	после транспортного происшествия с судном или плавучим объектом?					
4.2	по заявлению капитана судна, судовладельца или представителя судовладельца с целью проверки устранения выявленных во время предыдущей проверки судна нарушений обязательных требований, повлекших временное задержание судна?					
4.3	при отсутствии проверок судна или плавучего объекта для целей определения даты очередной проверки согласно пункту 6 Порядка назначения проверок судов?					
4.4	на основании информации о нарушениях судном международных договоров Российской Федерации и (или) нормативных правовых актов Российской Федерации, предоставленной лоцманом, диспетчером, оператором системы управления движением судов, членом экипажа такого судна, должностным лицом органа государственного контроля (надзора)?					
4.5	на основании запроса Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?					



(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 10  
к приказу Федеральной службы по  
надзору в сфере транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист, (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по содержанию судовых ходов и навигационно-гидрографическому обеспечению условий плавания судов на внутренних водных путях**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№	Вопросы, отражающие содержание	Реквизиты нормативных	Да	Нет	Не	Примечание
---	--------------------------------	-----------------------	----	-----	----	------------

п/п	обязательных требований	правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования			применимо	
1.	Имеется ли у контролируемого лица документ подтверждающий:	пункт 418 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 (далее – Технический регламент)				
1.1	выставление знаков судоходной обстановки?					
1.2	обеспечение гарантированных габаритов судового хода?					
2	Имеется ли у контролируемого лица документ подтверждающий:	пункт 440 Технического регламента				
2.1	определение габаритов судовых ходов эксплуатантом путем систематических промеров глубины, измерения ширины судовых ходов, а на перекатах - дополнительно путем промеров глубины по всему руслу с учетом прогноза деформаций русла на период судоходства?					
2.2	проведение регулярного траления на предмет чистоты судовых ходов и камер шлюзов в донной части и в районе порога, участков в районе ворот и швартовых рымов, а также по всей полезной ширине и длине камер?					
2.3	проведение регулярного траления в подходных каналах судоходных шлюзов, а также на подходах к причалам?					
3	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий доведение до сведения судовладельцев данных о границах участка водного пути, результатах промеров габаритов судового хода, выполненных тральных, дноуглубительных и дноочистительных работах, транспортных происшествиях, установленных габаритах пути, а также схемах расстановки знаков судоходной обстановки?	пункт 442 Технического регламента				
4	Имеется ли у контролируемого лица документ подтверждающий:	пункт 49 Правил содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08 апреля 2020 г. № 113 (далее – Правила содержания СХ и СГС)				
4.1	ежесуточное фиксирование данных о фактических габаритах судовых ходов?					
4.2	оперативное устранение выявленных отклонений от гарантированных?					
5	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий проведение траления по всей ширине судового хода с запасом в обе стороны от кромок судового хода (далее - сплошное траление), за исключением плесовых участков:	пункт 50 Правил содержания СХ и СГС				
5.1	перед установкой средств навигационного оборудования?					
5.2	после окончания ледохода на реках и каналах, где в начале навигации нет паводка?					
5.3	после очищения судовых ходов ото льда - в озерной части водохранилищ?					

5.4	после спада паводка и окончания ледохода на реках, в речной и озерно-речной частях водохранилищ, где есть паводок?				
6	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий проведение дополнительного местного траления после окончания дноуглубительных и дноочистительных работ?	пункт 52 Правил содержания СХ и СГС			
7	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий проведение аварийного траления:	пункт 53 Правил содержания СХ и СГС			
7.1	в случаях потери судами и (или) плавучими объектами якоря, лота, винта или другого предмета, представляющего угрозу для судоходства?				
7.2	в случае транспортного происшествия с судном или другим плавучим объектом на участке судового хода?				
8	Имеется ли у контролируемого лица документ, подтверждающий проведение русловой съемки:	пункт 59 Правил содержания СХ и СГС			
8.1	после прохождения весеннего паводка (первичная русловая съемка)?				
8.2	после проведения дноуглубительных или выправительных работ (контрольная русловая съемка)?				
8.3	при изменении положения судового хода или его части?				
8.4	при необходимости дополнительного контроля устойчивости судового хода (повторная русловая съемка)?				
9	Имеется ли у контролируемого лица информация о местоположении средств навигационного оборудования и о ее изменении:	пункт 69 Правил содержания СХ и СГС			
9.1	на официальном сайте?				
9.2	в электронных навигационных картах?				
10	Имеется ли у контролируемого лица на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информация о навигационных и гидрометеорологических условиях плавания судов?	пункт 74 Правил содержания СХ и СГС			

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 11  
к приказу Федеральной службы по  
надзору в сфере транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по ликвидации разливов нефти на внутренних водных путях**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение аттестаций аварийно-спасательных служб (формирований) (далее – АСФ) на право ведения работ по ликвидации разливов нефти на территории Российской Федерации, за исключением внутренних	пункты 1, 2 статьи 12 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ); пункт 2 <a href="#">Положения</a> о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства				

	морских вод Российской Федерации и территориального моря Российской Федерации (далее – ЛРН)?	Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091 (далее – Положение о проведении аттестации); пункт 16 Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 520 (далее – Положение о функциональной подсистеме)				
2	Имеется ли у контролируемого лица свидетельство об аттестации формирований (подразделений) на право ведения аварийно-спасательных работ?	пункт 18 <a href="#">Положения</a> о проведении аттестации				
3	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие страхование спасателей за счет средств на содержание спасательных служб и формирований?	пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ				
4	Соответствует ли состав и структура сил постоянной готовности (АСФ) планам ЛРН соответствующего уровня и судовым планам?	пункт 16 Положения о функциональной подсистеме				
5	Соответствуют ли силы и средства аварийно-спасательной службы (формирования), обеспечивающие предупреждение и ликвидацию разливов нефти, Требованиям к составу и оснащению аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований, участвующих в осуществлении мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов,	пункт 17 Положения о функциональной подсистеме  пункт 8 Требований к составу и оснащению аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований, участвующих в осуществлении мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2020 г. № 2124				

Приложение № 12  
к приказу Федеральной службы по  
надзору в сфере транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по ликвидации разливов нефти, нефтепродуктов на море**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение аттестаций аварийно-спасательных служб (формирований)	пункты 1, 2 статьи 12 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ);				

	(далее – АСФ) на право ведения работ по ликвидации разливов нефти на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах Российской Федерации и территориальном море, прилегающей зоне и исключительной экономической зоне Российской Федерации (далее – ЛРН)?	пункт 2 <a href="#">Положения</a> о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091 (далее – Положение о проведении аттестации)				
2.	Имеется ли у контролируемого лица свидетельство об аттестации формирований (подразделений) на право ведения аварийно-спасательных работ?	пункт 18 <a href="#">Положения</a> о проведении аттестации				
3.	Соответствуют ли АСФ, предназначенные для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов требованиям, предъявляемым к составу сил и средств постоянной готовности в зависимости от максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов, в части:	пункт 3 Требований к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 523 пункт 16 <a href="#">Положения</a> о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2019 г. № 157				
3.1.	производительности нефтеперекачивающих систем в комплекте с энергоблоком и шлангами для разгрузки нефти и нефтепродуктов с судна, являющегося фактическим или потенциальным источником разлива нефти и нефтепродуктов?					
3.2.	высоты стенки боновых заграждений не менее 830 мм, предназначенных для локализации разливов нефти и нефтепродуктов?					
3.3.	производительности скиммеров в комплекте с энергоблоком и шлангами, предназначенных для сбора нефти и нефтепродуктов на открытой воде?					
3.4.	объема емкостей для временного хранения нефти и нефтепродуктов, предназначенных для приема собранной во время работ по ликвидации разливов нефти, нефтеводяной смеси и передачи ее на специализированные суда или береговые сооружения?					
3.5.	количества судов, обеспечивающих постановку бонов, с суммарной мощностью двигателей не менее 100 кВт каждое и грузоподъемностью не менее 3 т?					

3.6.	количества рабочих судов с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт каждое и грузоподъемностью судовых кранов (стрел) не менее 700 кг?				
3.7.	количества рабочих судов с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт каждое и грузоподъемностью судовых кранов не менее 1 т?				
4.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие страхование спасателей за счет средств на содержание спасательных служб и формирований?	пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ			

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 13  
к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность по проведению морского поиска и спасания на море**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной



государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом \_\_\_\_\_ контрольного \_\_\_\_\_ (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не приемлемо	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение аттестаций аварийно-спасательной службы (формирования)?	пункты 1, 2 статьи 12 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ); пункт 2 <a href="#">Положения</a> о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091 (далее – Положение о проведении аттестации); пункт 3.14 Положения о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасении людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения к ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2007 г. № 169				
2	Имеется ли у контролируемого лица свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ?	пункт 18 <a href="#">Положения</a> о проведении аттестации				

3.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие страхование спасателей за счет средств на содержание спасательных служб и формирований?	пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ					
----	---	--	--	--	--	--	--

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 14  
к приказу Федеральной службы по  
надзору в сфере транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих эксплуатацию морских портовых гидротехнических сооружений**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Имеется ли у контролируемого лица заключение о техническом состоянии ГТС?	<a href="#">пункт 224</a> Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 (далее - Технический регламент)				
2.	Имеется ли у контролируемого лица протокол идентификации ГТС?	<a href="#">подпункт «к» пункта 239</a> Технического регламента				
3.	Содержит ли протокол идентификации ГТС:	<a href="#">подпункт «к» пункта 239</a> Технического регламента				
3.1.	заключение о соответствии идентифицируемого ГТС заявленному наименованию и (или) показателям, установленным техническим паспортом ГТС?					
3.2.	класс ГТС?					
4.	Имеется ли договор о возложении на контролируемое лицо функций:	<a href="#">пункт 224</a> Технического регламента				
4.1.	планирования ремонтных работ?					
4.2.	осуществления ремонтных работ?					
5.	Производится ли планирование и (или) осуществление ремонтных работ контролируемым лицом?	<a href="#">пункт 224</a> Технического регламента				
6.	Имеется ли у контролируемого лица технический паспорт (паспорт) ГТС?	<a href="#">подпункт «а» пункта 184</a> , <a href="#">пункт 187</a> Технического регламента				
7.	Указаны ли в техническом паспорте сооружения нормы эксплуатационных нагрузок?	<a href="#">пункт 188</a> Технического регламента				
8.	Указаны ли в техническом паспорте ГТС сведения о величинах предельных смещений и деформаций при отсутствии таких величин в проекте ГТС?	<a href="#">пункт 189</a> Технического регламента				
9.	Указаны ли в	<a href="#">подпункт «г» пункта 191</a>				

	техническом паспорте ГТС параметры расчетного судна?	Технического регламента				
10.	Имеются ли в паспорте ГТС сведения об изменении режима эксплуатации ГТС?	<a href="#">пункт 195</a> Технического регламента				
11.	Имеются ли в техническом паспорте ГТС сведения о выполненных ремонтных работах на ГТС?	<a href="#">пункт 229</a> Технического регламента				
12.	Имеются ли у контролируемого лица инструкции (и иные документы), обеспечивающие безопасную эксплуатацию ГТС?	<a href="#">подпункт «д» пункта 184</a> Технического регламента				
13.	Составляются ли контролируемым лицом акты периодических осмотров ГТС?	<a href="#">подпункт «в» пункта 184, пункт 224</a> Технического регламента				
14.	Имеется ли у контролируемого лица составленный на основании материалов технического надзора план ремонтных работ ГТС?	<a href="#">пункт 224</a> Технического регламента				
15.	Имеется ли у контролируемого лица составленный на основании обследования технического состояния ГТС план ремонтных работ ГТС?	<a href="#">пункт 224</a> Технического регламента				
16.	Имеется ли у контролируемого лица годовой план ремонта ГТС, составленный на основании актов периодических осмотров?	<a href="#">пункт 224</a> Технического регламента				
17.	Имеется ли у контролируемого лица перечень текущих ремонтных работ, составленный на основании актов периодических осмотров?	<a href="#">пункт 224</a> Технического регламента				
18.	Произведено ли контролируемым лицом внеочередное обследование ГТС в связи с проведением работ, позволяющих изменить режим эксплуатации ГТС?	<a href="#">пункт 230</a> Технического регламента				
19.	Имеется ли у контролируемого лица декларация соответствия ГТС?	<a href="#">пункт 230</a> Технического регламента				
20.	Имеется ли у контролируемого лица справочник допускаемых нагрузок?	<a href="#">пункт 196</a> Технического регламента				
21.	Имеются ли в справочнике	<a href="#">пункт 196</a> Технического регламента				

	допускаемых нагрузок:				
21.1.	схемы загрузок?				
21.2.	таблицы с высотой складирования различных грузов?				
21.3.	номенклатуры фактически перегружаемых грузов?				
22.	Имеется ли у контролируемого лица проект реконструкции ГТС при временном выводе из эксплуатации ГТС?	<a href="#">подпункт «г» пункта 220</a> Технического регламента			
23.	Имеется ли у контролируемого лица календарный график выполнения ремонтных работ и (или) реконструкции?	<a href="#">подпункт «г» пункта 220</a> Технического регламента			
24.	Имеются ли у контролируемого лица технологические схемы, обеспечивающие безопасность перегрузки наливных продуктов?	<a href="#">пункт 201</a> Технического регламента			
25.	Установлены ли на причале на видном месте плакаты со схемами эксплуатационных нагрузок?	<a href="#">пункт 188</a> Технического регламента			
26.	Обозначены ли разметкой границы каждого ГТС?	<a href="#">пункт 190</a> Технического регламента			
27.	Находятся ли в исправном техническом состоянии на всем протяжении причалов:				
27.1.	швартовные устройства причального сооружения?	<a href="#">Подпункт «а» пункта 191</a> Технического регламента			
27.2.	отбойные устройства причального сооружения?				
28.	Содержится ли в технически исправном состоянии колесоотбойный брус, оборудованный по кардону причала?	<a href="#">пункт 192</a> Технического регламента			
29.	Установлены ли переходные мостики для безопасного прохода людей через трубопроводы и другие коммуникации, выступающие над поверхностью земли?	<a href="#">пункт 193</a> Технического регламента			
30.	Нанесены ли читаемые сверху со стороны берега цифровые обозначения (порядковый номер) швартовной тумбы?	<a href="#">пункт 194</a> Технического регламента			
31.	Пронумерованы ли в пределах одного причала:	<a href="#">пункт 194</a> Технического регламента			
31.1.	телефонные колонки?				

31.2.	электрические колонки?					
32.	Применяются ли контролируемым лицом сливно-наливные устройства, оборудованные устройствами предупреждения аварийных разливов наливных продуктов на причале?	<a href="#">пункт 201</a> Технического регламента				
33.	Оборудован ли наливной причал:	<a href="#">пункт 206</a> Технического регламента				
33.1.	боновыми заграждениями?					
33.2.	устройствами для сбора возможных проливов нефтепродуктов с поверхности водоемов?					
34.	Имеет ли технологическая площадка наливного причала:	<a href="#">пункт 209</a> Технического регламента				
34.1.	твердое покрытие?					
34.2.	ограждение по контуру высотой не менее 0,4 метра?					
35.	Имеет ли технологическая площадка наливного причала специальное устройство для отвода нефтесодержащих стоков?	<a href="#">пункт 209</a> Технического регламента				
36.	Предусмотрены ли контролируемым лицом меры для исключения риска аварии ГТС при временном его выводе из эксплуатации:	<a href="#">пункт 220</a> Технического регламента				
36.1.	запрещена швартовка судна у ГТС?					
36.2.	запрещено выполнение погрузочно-разгрузочных работ?					
36.3.	запрещен проезд автотранспортных средств и крановой техники?					
36.4.	запрещен проход людей?					
36.5.	огорожен забором аварийный участок или ГТС в целом?					
36.6.	вывешены информационные таблички?					
36.7.	осуществляются инструментальные наблюдения за деформациями ГТС?					
37.	Имеются ли смещения и деформации ГТС, превышающие допустимые значения, установленные проектом ГТС?	<a href="#">пункт 189</a> Технического регламента				
38.	Определяются ли контролируемым лицом ГТС при	<a href="#">пункт 189</a> Технического регламента				

	помощи средств измерений смещения?					
39.	Определяются ли контролируемым лицом ГТС при помощи средств измерений деформации ГТС?	<a href="#">пункт 189</a> Технического регламента				
40.	Фиксируются ли контролируемым лицом ГТС смещения в документах наблюдений за техническим состоянием ГТС?	<a href="#">пункт 189</a> Технического регламента				
41.	Фиксируются ли контролируемым лицом ГТС деформации в документах наблюдений за техническим состоянием ГТС?	<a href="#">пункт 189</a> Технического регламента				
42.	Соответствует ли режим эксплуатации ГТС проектными характеристиками?	<a href="#">пункт 195</a> Технического регламента				
43.	Соответствует ли режим эксплуатации ГТС фактическому техническому состоянию ГТС?	<a href="#">пункт 195</a> Технического регламента				
44.	Внесены ли сведения об изменении режима эксплуатации ГТС в технический паспорт ГТС?	<a href="#">пункт 195</a> Технического регламента				
45.	Оснащено ли техническими средствами мониторинга швартовных операций ГТС, на котором осуществляется перегрузка опасных грузов, в том числе нефтепродуктов?	<a href="#">пункт 198</a> Технического регламента				
46.	Зафиксированы ли случаи эксплуатации ГТС с нарушением норм эксплуатационных нагрузок?	<a href="#">пункт 188</a> Технического регламента				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 15  
к приказу Федеральной службы по  
надзору в сфере транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих эксплуатацию речных портовых гидротехнических сооружений**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Имеет ли контролируемое лицо протокол идентификации ГТС?	<a href="#">пункты 503, 505, 508, подпункт «к» пункта 510</a> Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 (далее - Технический регламент)				
2.	Содержит ли протокол идентификации ГТС:	<a href="#">пункт 510</a> Технического регламента				
2.1.	информацию о строителе идентифицируемого ГТС с указанием юридического адреса и реквизитов?					
2.2.	наименование идентифицируемого ГТС?					
2.3.	сведения об					



	идентифицируемом ГТС, необходимые для идентификации?				
2.4.	дату постройки ГТС?				
2.5.	срок службы ГТС?				
2.6.	результаты испытаний в аккредитованной лаборатории ГТС (при наличии)?				
2.7.	оценку маркировки с учетом принятых в Российской Федерации символов маркировки?				
2.8.	наименование нормативной или технической документации на идентифицируемое ГТС (при наличии)?				
2.9.	заключение о проведении дополнительных исследований (если требуется)?				
2.10.	заключение о соответствии идентифицируемого ГТС заявленному наименованию и (или) декларируемым показателям?				
3.	Осуществляется ли техническая эксплуатация ГТС контролируемым лицом?	<a href="#">пункт 444</a> Технического регламента			
4.	Согласовано ли контролируемым лицом строительство и эксплуатация ГТС с администрацией бассейна внутренних водных путей?	<a href="#">пункт 1 статьи 9</a> Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации <a href="#">пункт 419</a> Технического регламента			
5.	Имеется ли у контролируемого лица следующая документация ГТС:	<a href="#">подпункт «а» пункта 477</a> Технического регламента			
5.1.	проектная и исполнительная документация ГТС?				
5.2.	паспорт (технический паспорт) ГТС?				
5.3.	акты ввода в эксплуатацию ГТС?				
5.4.	справочник допускаемых нагрузок на ГТС?				
5.5.	перечень грузов, которые запрещается перерабатывать и складировать на каждом из ГТС?				
5.6.	отчеты о предшествующих обследованиях ГТС?				
6.	Утвержден ли контролируемым лицом ГТС план оперативных действий персонала при локализации и ликвидации опасных повреждений и аварийных ситуаций?	<a href="#">подпункт «г» пункта 477</a> Технического регламента			
7.	Указана ли в паспорте (техническом паспорте) информация о назначении ГТС?	<a href="#">подпункт «а» пункта 443</a> , <a href="#">пункт 446</a> Технического регламента			
8.	Указаны ли в паспорте (техническом паспорте)	<a href="#">пункт 447</a> Технического регламента			

	ГТС нормы эксплуатационных нагрузок?				
9.	Имеются ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС:	<a href="#">пункт 448</a> Технического регламента			
9.1.	величины смещения и деформации причалов, при их эксплуатации?				
9.2.	величины смещения и деформации причалов в диапазоне допустимых значений, установленных проектной документацией на ГТС?				
9.3.	значения предельных смещений и параметров деформаций ГТС при отсутствии таких значений в проектной документации?				
10.	Указаны ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС сведения об изменении режима эксплуатации ГТС?	<a href="#">пункт 450</a> Технического регламента			
11.	Содержит ли паспорт (технический паспорт) ГТС следующую информацию о ГТС:	<a href="#">пункт 485</a> Технического регламента			
11.1.	оценка запасов прочности конструкции?				
11.2.	оценка запасов устойчивости конструкции?				
11.3.	оценка запасов остаточного ресурса конструкции?				
12.	Содержатся ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС:	<a href="#">пункты 432, 443</a> Технического регламента			
12.1.	основные характеристики ГТС?				
12.2.	основные характеристики расположенных на ГТС крановых путей (при их наличии)?				
12.3.	план ГТС?				
12.4.	фасад ГТС?				
12.5.	разрез (разрезы) ГТС?				
13.	Оснащено ли техническими средствами мониторинга и документирования швартовных и грузовых операций ГТС, на котором осуществляется перегрузка опасных грузов, в том числе нефтепродуктов?	<a href="#">пункт 388</a> Технического регламента			
14.	Оборудованы ли мягкими отбойными устройствами из резиновых или других невозгораемых и не образующих искр амортизаторов палы причалов для перегрузки нефтегрузов?	<a href="#">пункт 396</a> Технического регламента			
15.	Содержит ли справочник допускаемых нагрузок для фактически перегружаемой номенклатуры грузов на ГТС:	<a href="#">пункт 451</a> Технического регламента			
15.1.	схемы загрузки?				
15.2.	таблицы с высотой				

	складирования различных грузов для фактически перегружаемой номенклатуры грузов?					
16.	Осуществляется ли контролируемым лицом технический надзор за ГТС:	<a href="#">пункт 453</a> Технического регламента				
16.1.	в виде очередных обследований ГТС?					
16.2.	в виде внеочередных обследований ГТС?					
17.	Проводилось ли контролируемым лицом подтверждение соответствия ГТС требованиям Технического регламента в форме декларирования соответствия?	<a href="#">пункты 455, 518, 520</a> Технического регламента				
18.	Проводилось ли контролируемым лицом очередное обследование ГТС перед составлением декларации соответствия ГТС?	<a href="#">пункт 455</a> Технического регламента				
19.	Осуществлялось ли контролируемым лицом определение технического состояния несущих конструкций ГТС не реже одного раза в 15 лет?	<a href="#">пункт 491</a> Технического регламента				
20.	Осуществляется ли контролируемым лицом технический контроль за ГТС с целью проверки соответствия установленным техническим требованиям и (или) проектным параметрам режимов работы ГТС не реже одного раза в 5 лет?	<a href="#">пункт 493</a> Технического регламента				
21.	Обеспечиваются ли контролируемым лицом ГТС габариты судовых ходов:	<a href="#">пункт 440</a> Технического регламента				
21.1.	промер глубин судовых ходов?					
21.2.	измерение ширины судовых ходов?					
21.3.	траление на подходах к причалам?					
22.	Имеются ли у контролируемого лица инструкции, обеспечивающие безопасную эксплуатацию причала?	<a href="#">подпункт «д» пункта 443</a> Технического регламента				
23.	Имеются ли у контролируемого лица документы, в которых указаны:	<a href="#">пункт 519</a> Технического регламента				
23.1.	режимы безопасной эксплуатации ГТС и срок действия таких документов (период безопасной эксплуатации)?					
23.2.	перечень необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации ГТС ремонтных работ и сроки их выполнения?					
24.	Соответствуют ли фактические режимы работы и параметры ГТС	<a href="#">пункт 479</a> Технического регламента				

	режиму и параметрам, принятым в проектной документации ГТС?					
25.	Установлены ли на причале на видном месте плакаты с указанием схем эксплуатационных нагрузок?	<a href="#">пункт 447</a> Технического регламента				
26.	Обозначены ли разметкой границы каждого причала и причального сооружения?	<a href="#">пункт 449</a> Технического регламента				
27.	Находятся ли в исправном техническом состоянии на всем протяжении причалов:	<a href="#">подпункт «а» пункта 457</a> Технического регламента				
27.1.	швартовные устройства причала?					
27.2.	отбойные устройства причала?					
28.	Обозначена ли на каждом причале прикордонная полоса?	<a href="#">подпункт «б» пункта 458</a> Технического регламента				
29.	Обеспечено ли расстояние не более 4 метров между навешиваемыми отбойными устройствами?	<a href="#">подпункт «з» пункта 458</a> Технического регламента				
30.	Находятся ли в технически рабочем состоянии дренажные устройства на причалах, предназначенные для понижения гидростатического напора грунтовой воды на причальные сооружения до значений, предусмотренных проектом?	<a href="#">подпункт «и» пункта 458</a> Технического регламента				
31.	Предусмотрены ли контролируемым лицом меры для исключения риска аварии ГТС при его временном выводе из эксплуатации:	<a href="#">пункт 497</a> Технического регламента				
31.1.	огорожен ли забором аварийный участок или сооружение в целом?					
31.2.	вывешены ли информационные таблички на ограждении аварийного участка?					
31.3.	проводятся ли контролируемым лицом инструментальные наблюдения за деформациями ГТС с целью недопущения причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде и имуществу?					
32.	Обеспечено ли расстояние между бычками и палами (для причалов в виде бычков и пал):	<a href="#">подпункт «б» пункта 433</a> Технического регламента				
32.1.	не более 15 метров для судов длиной до 50 метров?					
32.2.	не более 25 метров - для судов длиной свыше 50 метров?					
33.	Имеются ли на причале тумбы и кнехты	<a href="#">подпункт «в» пункта 433</a> Технического регламента				

	(швартовное оборудование), установленные на расстоянии 15 - 25 метров друг от друга (в зависимости от длины причаливающих судов)?					
34.	Оборудован ли причал по кордону колесоотбойным устройством?	<a href="#">подпункт «г» пункта 433</a> Технического регламента				
35.	Находятся ли на причале в технически исправном состоянии тумбы и кнехты (швартовное оборудование)?	<a href="#">подпункт «а» пункта 457</a> Технического регламента				
36.	Находится ли в технически исправном состоянии колесоотбойное устройство причала?	<a href="#">подпункт «д» пункта 457</a> Технического регламента				
37.	Установлены ли переходные мостики для безопасного прохода людей через трубопроводы и другие коммуникации, выступающие над поверхностью земли?	<a href="#">подпункт «д» пункта 433</a> Технического регламента				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 16  
к приказу Федеральной службы по  
надзору в сфере транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих эксплуатацию судоходных гидротехнических сооружений**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемые лицами:

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеется ли у контролируемого лица акт регулярного обследования ГТС?	статья 9 Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» (далее - Федеральный закон № 117-ФЗ), пункт 4 Положения о декларировании безопасности гидротехнических сооружений, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2020 г. № 1892 (далее - постановление Правительства № 1892)				
2.	Имеется ли у контролируемого лица разрешение на эксплуатацию ГТС?	статьи <a href="#">10</a> , <a href="#">11</a> Федерального закона № 117-ФЗ				
3.	Внесены ли сведения о ГТС в Российский регистр ГТС?	статьи <a href="#">7</a> , <a href="#">9</a> , <a href="#">10</a> Федерального закона № 117-ФЗ				
4.	Обеспечивается ли контролируемым лицом контроль (мониторинг) за показателями:	<a href="#">статья 9</a> Федерального закона № 117-ФЗ				
5.1.	состояния ГТС?					
5.2.	природных воздействий?					
5.3.	техногенных воздействий?					
6.	Производится ли регулярная оценка:	<a href="#">статья 9</a> Федерального закона № 117-ФЗ				
6.1.	безопасности ГТС при его эксплуатации?					
6.2.	вредных природных воздействий?					
6.3.	вредных техногенных					

	воздействий?					
6.4.	результатов хозяйственной деятельности, связанной со строительством и с эксплуатацией объектов на водных объектах?					
7.	Проводятся ли контролируемым лицом:	<a href="#">статья 9</a> Федерального закона № 117-ФЗ				
7.1.	техническое обслуживание ГТС?					
7.2.	эксплуатационный контроль за ГТС?					
7.3.	текущий ремонт ГТС?					
8.	Разработаны ли контролируемым лицом меры по обеспечению:	статья 9 Федерального закона № 117-ФЗ; пункт 24 Формы декларации безопасности судоходных гидротехнических сооружений, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 524 (далее - Форма декларации)				
8.1.	технически исправного состояния ГТС?					
8.2.	безопасности ГТС?					
9.	Реализуются ли контролируемым лицом меры по обеспечению:	<a href="#">статья 9</a> Федерального закона № 117-ФЗ; <a href="#">пункт 24</a> Формы декларации				
9.1.	технически исправного состояния ГТС?					
9.2.	безопасности ГТС?					
10.	Производится ли контролируемым лицом анализ причин снижения безопасности ГТС?	<a href="#">статья 9</a> Федерального закона № 117-ФЗ; <a href="#">пункт 24</a> Формы декларации				
<a href="#">11.</a>	Имеются ли у контролируемого лица материальные резервы, предназначенные для ликвидации аварии ГТС?	<a href="#">статья 9</a> Федерального закона № 117-ФЗ; <a href="#">пункт 16</a> Формы декларации				
12.	Создана ли локальная система оповещения на ГТС I и II класса?	<a href="#">статья 9</a> Федерального закона № 117-ФЗ; <a href="#">пункт 20</a> Формы декларации				
13.	Имеется ли у контролируемого лица договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда в результате аварии на ГТС?	<a href="#">статья 9</a> Федерального закона № 117-ФЗ; <a href="#">пункт 9</a> Формы декларации				
14.	Проводятся ли контролируемым лицом регулярные обследования ГТС?	<a href="#">статья 9</a> Федерального закона № 117-ФЗ				
15.	Имеются ли разработанные контролируемым лицом правила эксплуатации ГТС, согласованные Ространснадзором?	<a href="#">статья 9</a> Федерального закона № 117-ФЗ				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 17  
к приказу Федеральной службы по  
надзору в сфере транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода
---

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам в морском порту**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований: \_\_\_\_\_

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми	Да	Нет	Не применимо	Примечание



		установлены обязательные требования				
1.	Имеется ли у контролируемого лица заключение о техническом состоянии ГТС?	<a href="#">пункт 224</a> Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620(далее - Технический регламент)				
2.	Имеется ли у контролируемого лица протокол идентификации ГТС?	<a href="#">подпункт «к» пункта 239</a> Технического регламента				
3.	Содержит ли протокол идентификации ГТС:	<a href="#">подпункт «к» пункта 239</a> Технического регламента				
3.1.	заключение о соответствии идентифицируемого ГТС заявленному наименованию и (или) показателям, установленным техническим паспортом ГТС?					
3.2.	класс ГТС?					
4.	Имеется ли договор о возложении на контролируемое лицо функций:	<a href="#">пункт 224</a> Технического регламента				
4.1.	планирования ремонтных работ?					
4.2.	осуществления ремонтных работ?					
5.	Производится ли планирование и (или) осуществление ремонтных работ контролируемым лицом ГТС?	<a href="#">пункт 224</a> Технического регламента				
6.	Имеется ли у контролируемого лица технический паспорт (паспорт) ГТС?	<a href="#">подпункт «а» пункта 184, пункт 187</a> Технического регламента				
7.	Указаны ли в техническом паспорте сооружения нормы эксплуатационных нагрузок?	<a href="#">пункт 188</a> Технического регламента				
8.	Указаны ли в техническом паспорте ГТС сведения о величинах предельных смещений и деформаций при отсутствии таких величин в проекте ГТС?	<a href="#">пункт 189</a> Технического регламента				
9.	Указаны ли в техническом паспорте ГТС параметры расчетного судна?	<a href="#">подпункт «г» пункта 191</a> Технического регламента				
10.	Имеются ли в паспорте ГТС сведения об изменении режима эксплуатации ГТС?	<a href="#">пункт 195</a> Технического регламента				
11.	Имеются ли в техническом паспорте ГТС сведения о выполненных ремонтных работах на ГТС?	<a href="#">пункт 229</a> Технического регламента				
12.	Имеются ли у контролируемого лица инструкции (и иные документы), обеспечивающие безопасную эксплуатацию ГТС?	<a href="#">подпункт «д» пункта 184</a> Технического регламента				
13.	Составляются ли контролируемым лицом акты периодических осмотров ГТС?	<a href="#">подпункт «в» пункта 184, пункт 224</a> Технического регламента				
14.	Имеется ли у контролируемого лица составленный на основании материалов технического надзора план ремонтных работ ГТС?	<a href="#">пункт 224</a> Технического регламента				
15.	Имеется ли у контролируемого лица составленный на основании обследования технического состояния ГТС план ремонтных работ ГТС?	<a href="#">пункт 224</a> Технического регламента				
16.	Имеется ли у контролируемого лица годовой план ремонта	<a href="#">пункт 224</a> Технического регламента				

	ГТС, составленный на основании актов периодических осмотров?					
17.	Имеется ли у контролируемого лица перечень текущих ремонтных работ, составленный на основании актов периодических осмотров?	<a href="#">пункт 224</a> Технического регламента				
18.	Произведено ли контролируемым лицом внеочередное обследование ГТС в связи с проведением работ, позволяющих изменить режим эксплуатации ГТС?	<a href="#">пункт 230</a> Технического регламента				
19.	Имеется ли у контролируемого лица декларация соответствия ГТС?	<a href="#">пункт 230</a> Технического регламента				
20.	Имеется ли у контролируемого лица справочник допускаемых нагрузок?	<a href="#">пункт 196</a> Технического регламента				
21.	Имеются ли в справочнике допускаемых нагрузок:	<a href="#">пункт 196</a> Технического регламента				
21.1.	схемы загрузок?					
21.2.	таблицы с высотой складирования различных грузов?					
21.3.	номенклатуры фактически перегружаемых грузов?					
22.	Имеется ли у контролируемого лица проект реконструкции ГТС при временном выводе из эксплуатации ГТС?	<a href="#">подпункт «г» пункта 220</a> Технического регламента				
23.	Имеется ли у контролируемого лица календарный график выполнения ремонтных работ и (или) реконструкции?	<a href="#">подпункт «г» пункта 220</a> Технического регламента				
24.	Имеются ли у эксплуатанта технологические схемы, обеспечивающие безопасность перегрузки наливных продуктов?	<a href="#">пункт 201</a> Технического регламента				
25.	Установлены ли на причале на видном месте плакаты со схемами эксплуатационных нагрузок?	<a href="#">пункт 188</a> Технического регламента				
26.	Обозначены ли разметкой границы каждого ГТС?	<a href="#">пункт 190</a> Технического регламента				
27.	Находятся ли в исправном техническом состоянии на всем протяжении причалов:	<a href="#">Подпункт «а» пункта 191</a> Технического регламента				
27.1.	швартовные устройства причального сооружения?					
27.2.	отбойные устройства причального сооружения?					
28.	Содержится ли в технически исправном состоянии колесоотбойный брус, оборудованный по кардону причала?	<a href="#">пункт 192</a> Технического регламента				
29.	Установлены ли переходные мостики для безопасного прохода людей через трубопроводы и другие коммуникации, выступающие над поверхностью земли?	<a href="#">пункт 193</a> Технического регламента				
30.	Нанесены ли читаемые сверху со стороны берега цифровые обозначения (порядковый номер) швартовной тумбы?	<a href="#">пункт 194</a> Технического регламента				
31.	Пронумерованы ли в пределах одного причала:	<a href="#">пункт 194</a> Технического регламента				
31.1.	телефонные колонки?					
31.2.	электрические колонки?					
32.	Применяются ли	<a href="#">пункт 201</a> Технического				

	контролируемым лицом сливно-наливные устройства, оборудованные устройствами предупреждения аварийных разливов наливных продуктов на причале?	регламента				
33.	Оборудован ли наливной причал:	<a href="#">пункт 206</a> Технического регламента				
33.1.	боновыми ограждениями?					
33.2.	устройствами для сбора возможных проливов нефтепродуктов с поверхности водоемов?					
34.	Имеет ли технологическая площадка наливного причала:	<a href="#">пункт 209</a> Технического регламента				
34.1.	твердое покрытие?					
34.2.	ограждение по контуру высотой не менее 0,4 метра?					
35.	Имеет ли технологическая площадка наливного причала специальное устройство для отвода нефтесодержащих стоков?	<a href="#">пункт 209</a> Технического регламента				
36.	Предусмотрены ли контролируемым лицом для исключения риска аварии ГТС при временном его выводе из эксплуатации:	<a href="#">пункт 220</a> Технического регламента				
36.1.	запрещена швартовка судна у ГТС?					
36.2.	запрещено выполнение погрузочно-разгрузочных работ?					
36.3.	запрещен проезд автотранспортных средств и крановой техники?					
36.4.	запрещен проход людей?					
36.5.	огорожен забором аварийный участок или ГТС в целом?					
36.6.	вывешены информационные таблички?					
36.7.	осуществляются инструментальные наблюдения за деформациями ГТС?					
37.	Имеются ли смещения и деформации ГТС, превышающие допустимые значения, установленные проектом ГТС?	<a href="#">пункт 189</a> Технического регламента				
38.	Определяются ли контролируемым лицом ГТС при помощи средств измерений смещения?	<a href="#">пункт 189</a> Технического регламента				
39.	Определяются ли контролируемым лицом ГТС при помощи средств измерений деформации ГТС?	<a href="#">пункт 189</a> Технического регламента				
40.	Фиксируются ли контролируемым лицом ГТС смещения в документах наблюдений за техническим состоянием ГТС?	<a href="#">пункт 189</a> Технического регламента				
41.	Фиксируются ли контролируемым лицом ГТС деформации в документах наблюдений за техническим состоянием ГТС?	<a href="#">пункт 189</a> Технического регламента				
42.	Соответствует ли режим эксплуатации ГТС проектными характеристиками?	<a href="#">пункт 195</a> Технического регламента				
43.	Соответствует ли режим эксплуатации ГТС фактическому техническому состоянию ГТС?	<a href="#">пункт 195</a> Технического регламента				
44.	Внесены ли сведения об	<a href="#">пункт 195</a> Технического				

	изменении режима эксплуатации ГТС в технический паспорт ГТС?	регламента				
45.	Оснащено ли техническими средствами мониторинга швартовых операций ГТС, на котором осуществляется перегрузка опасных грузов, в том числе нефтепродуктов?	<a href="#">пункт 198</a> Технического регламента				
46.	Зафиксированы ли случаи эксплуатации ГТС с нарушением норм эксплуатационных нагрузок?	<a href="#">пункт 188</a> Технического регламента				
47	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах?	подпункт 28 пункта 1 статьи 12 Федерального закона от 04 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»				
48	Имеется ли у контролируемого лица документы о согласовании при осуществлении в морском порту перегрузки грузов с судна на судно в местах (районах), не предусмотренных обязательными постановлениями в морском порту:	подпункт 38 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 февраля 2014 г. № 39 (далее - Положение о капитане морского порта)				
48.1	мест-перегрузки грузов с судна на судно?	пункт 9 Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68 (далее – Правила оказания услуг перегрузки)				
48.2	требований безопасности?					
49	Имеются ли у капитана морского порта документы о согласовании технологической схемы по организации перегрузки грузов с судна на судно в морском порту?	подпункт 39 пункта 16 Положения о капитане морского порта пункт 11 Правил оказания услуг перегрузки				
50	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие в собственности или на ином законном основании объектов, для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности?	подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 (далее – Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности)				
51	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие объектов, требованиям технического <a href="#">регламента</a> о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» (если указанные требования применяются к таким объектам)?	подпункт «а» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
52	Имеются ли у контролируемого лица,	подпункт «б» пункта 5 Положения о лицензировании				

	эксплуатирующего береговые объекты, плавучие нефтехранилища, нефтенакопители, план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (при осуществлении работ, связанных с погрузкой (разгрузкой) нефти и нефтепродуктов)?	погрузочно-разгрузочной деятельности				
53	Имеется ли у контролируемого лица план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте (для объектов, зарегистрированных в государственном реестре опасных производственных объектов)?	подпункт «в» пункта 5 Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
54	Имеется ли у контролируемого лица в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков документы, подтверждающие страхование жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей (договоров страхования), предусмотренных <a href="#">пунктом 2 статьи 60</a> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации?	подпункт «г» пункта 5 Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
55	Имеется ли у контролируемого лица должностное лицо, осуществляющее контроль за соблюдением требований к обеспечению безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения окружающей среды, имеющее документы, подтверждающие стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах; среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок» (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов)?	подпункт «г» пункта 5 Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
56	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренного <a href="#">Международной конвенцией</a> по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (для судов, к которым применяются	подпункт «г» пункта 5 Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				

	требования указанной <a href="#">Конвенции</a> )?					
57	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом?	подпункт «г» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
58	Имеется ли у контролируемого лица для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами в соответствии со <a href="#">статьями 334, 335, 336.6 и 336.7</a> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (для судов вместимостью более чем 1000)?	подпункт «г» пункта 5 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 18  
к приказу Федеральной службы по  
надзору в сфере транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

(Форма)

Место для  
воспроизведения  
QR-кода

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта в отношении контролируемых лиц, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами: \_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Имеет ли контролируемое лицо протокол идентификации ГТС?	<a href="#">пункты 503, 505, 508, подпункт «к» пункта 510</a> Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 (далее - Технический регламент)				
2.	Содержит ли протокол идентификации ГТС:	<a href="#">пункт 510</a> Технического регламента				
2.1.	информацию о строителе идентифицируемого ГТС с указанием юридического адреса и реквизитов?					
2.2.	наименование идентифицируемого ГТС?					
2.3.	сведения об идентифицируемом ГТС, необходимые для идентификации?					
2.4.	дату постройки ГТС?					
2.5.	срок службы ГТС?					
2.6.	результаты испытаний ГТС (при наличии)?					
2.7.	оценку маркировки с учетом принятых в Российской Федерации символов маркировки?					
2.8.	наименование нормативной или технической документации на идентифицируемое ГТС (при наличии)?					
2.9.	заключение о проведении дополнительных					

	исследований (если требуется)?					
2.10.	заключение о соответствии идентифицируемого ГТС заявленному наименованию и (или) декларируемым показателям?					
3.	Осуществляется ли техническая эксплуатация ГТС уполномоченным лицом:					
3.1.	контролируемым лицом?					
3.2.	организацией-балансодержателем или организацией, которой ГТС переданы в оперативное управление, хозяйственное ведение или на ином основании при отсутствии арендатора или структурных частей объекта, не закрепленных за арендатором?	<a href="#">пункт 444</a> Технического регламента				
3.3.	арендатором?					
4.	Согласовано ли контролируемым лицом строительство и эксплуатация ГТС с администрацией бассейна внутренних водных путей?	<a href="#">пункт 1 статьи 9</a> Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации <a href="#">пункт 419</a> Технического регламента				
5.	Имеется ли у контролируемого лица следующая документация ГТС:					
5.1.	проектная и исполнительная документация ГТС?					
5.2.	паспорт (технический паспорт) ГТС?					
5.3.	акты ввода в эксплуатацию ГТС?	<a href="#">подпункт «а» пункта 477</a> Технического регламента				
5.4.	справочник допускаемых нагрузок на ГТС?					
5.5.	перечень грузов, которые запрещается перерабатывать и складировать на каждом из ГТС?					
5.6.	отчеты о предшествующих обследованиях ГТС?					
6.	Утвержден ли руководителем контролируемого лица план оперативных действий персонала при локализации и ликвидации опасных повреждений и аварийных ситуаций?	<a href="#">подпункт «г» пункта 477</a> Технического регламента				
7.	Указана ли в паспорте (техническом паспорте) информация о назначении ГТС?	<a href="#">подпункт «а» пункта 443,</a> <a href="#">пункт 446</a> Технического регламента				
8.	Указаны ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС нормы эксплуатационных нагрузок?	<a href="#">пункт 447</a> Технического регламента				
9.	Имеются ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС:	<a href="#">пункт 448</a> Технического регламента				
9.1.	величины смещения и деформации причалов, при их эксплуатации?					
9.2.	величины смещения и деформации причалов в диапазоне допустимых					



	значений, установленных проектной документацией на ГТС?					
9.3.	значения предельных смещений и параметров деформаций ГТС при отсутствии таких значений в проектной документации?					
10.	Указаны ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС сведения об изменении режима эксплуатации ГТС?	<a href="#">пункт 450</a> Технического регламента				
11.	Содержит ли паспорт (технический паспорт) ГТС следующую информацию о ГТС:	<a href="#">пункт 485</a> Технического регламента				
11.1.	оценка запасов прочности конструкции?					
11.2.	оценка запасов устойчивости конструкции?					
11.3.	оценка запасов остаточного ресурса конструкции?					
12.	Содержатся ли в паспорте (техническом паспорте) ГТС:	<a href="#">пункты 432, 443</a> Технического регламента				
12.1.	основные характеристики ГТС?					
12.2.	основные характеристики расположенных на ГТС крановых путей (при их наличии)?					
12.3.	план ГТС?					
12.4.	фасад ГТС?					
12.5.	разрез (разрезы) ГТС?					
13.	Оснащено ли техническими средствами мониторинга и документирования швартовных и грузовых операций ГТС, на котором осуществляется перегрузка опасных грузов, в том числе нефтепродуктов?	<a href="#">пункт 388</a> Технического регламента				
14.	Оборудованы ли мягкими отбойными устройствами из резиновых или других невосгораемых и не образующих искр амортизаторов палы причалов для перегрузки нефтегрузов?	<a href="#">пункт 396</a> Технического регламента				
15.	Содержит ли справочник допускаемых нагрузок на ГТС:	<a href="#">пункт 451</a> Технического регламента				
15.1.	схемы загрузки?					
15.2.	таблицы с высотой складирования различных грузов для фактически перегружаемой номенклатуры грузов?					
16.	Осуществляется ли контролируемым лицом технический надзор за ГТС:	<a href="#">пункт 453</a> Технического регламента				
16.1.	в виде очередных обследований ГТС?					
16.2.	в виде внеочередных обследований ГТС?					
17.	Проводилось ли контролируемым лицом подтверждение соответствия ГТС требованиям Технического регламента в форме декларирования соответствия?	<a href="#">пункты 455, 518, 520</a> Технического регламента				
18.	Проводилось ли	<a href="#">пункт 455</a> Технического				

	контролируемым лицом очередное обследование ГТС перед составлением декларации соответствия ГТС?	регламента				
19.	Осуществлялось ли контролируемым лицом определение технического состояния несущих конструкций ГТС не реже одного раза в 15 лет?	<a href="#">пункт 491</a> Технического регламента				
20.	Осуществляется ли контролируемое лицо технический контроль за ГТС с целью проверки соответствия установленным техническим требованиям и (или) проектным параметрам режимов работы ГТС не реже одного раза в 5 лет?	<a href="#">пункт 493</a> Технического регламента				
21.	Обеспечиваются ли контролируемым лицом габариты судовых ходов:	<a href="#">пункт 440</a> Технического регламента				
21.1.	промер глубин судовых ходов?					
21.2.	измерение ширины судовых ходов?					
21.3.	траление на подходах к причалам?					
22.	Имеются ли у контролируемого лица инструкции, обеспечивающие безопасную эксплуатацию причала?	<a href="#">подпункт «д» пункта 443</a> Технического регламента				
23.	Имеются ли у контролируемого лица документы, в которых указаны:	<a href="#">пункт 519</a> Технического регламента				
23.1.	режимы безопасной эксплуатации ГТС и срок действия таких документов (период безопасной эксплуатации)?					
23.2.	перечень необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации ГТС ремонтных работ и сроки их выполнения?					
24.	Соответствуют ли фактические режимы работы и параметры ГТС режиму и параметрам, принятым в проектной документации ГТС?	<a href="#">пункт 479</a> Технического регламента				
25.	Установлены ли на причале на видном месте плакаты с указанием схем эксплуатационных нагрузок?	<a href="#">пункт 447</a> Технического регламента				
26.	Обозначены ли разметкой границы каждого причала и причального сооружения?	<a href="#">пункт 449</a> Технического регламента				
27.	Находятся ли в исправном техническом состоянии на всем протяжении причалов:	<a href="#">подпункт «а» пункта 457</a> Технического регламента				
27.1.	швартовные устройства причала?					
27.2.	отбойные устройства причала?					
28.	Обозначена ли на каждом причале прикордонная полоса?	<a href="#">подпункт «б» пункта 458</a> Технического регламента				
29.	Обеспечено ли расстояние не более 4 метров между	<a href="#">подпункт «з» пункта 458</a> Технического регламента				

	навешиваемыми отбойными устройствами?					
30.	Находятся ли в технически рабочем состоянии дренажные устройства на причалах, предназначенные для понижения гидростатического напора грунтовой воды на причальные сооружения до значений, предусмотренных проектом?	<a href="#">подпункт «и» пункта 458</a> Технического регламента				
31.	Предусмотрены ли контролируемым лицом меры для исключения риска аварии ГТС при его временном выводе из эксплуатации:					
31.1.	огорожен ли забором аварийный участок или сооружение в целом?					
31.2.	вывешены ли информационные таблички на ограждении аварийного участка?	<a href="#">пункт 497</a> Технического регламента				
31.3.	проводятся ли контролируемым лицом инструментальные наблюдения за деформациями ГТС с целью недопущения причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде и имуществу?					
32.	Обеспечено ли расстояние между бычками и палами (для причалов в виде бычков и пал):					
32.1.	не более 15 метров для судов длиной до 50 метров?	<a href="#">подпункт «б» пункта 433</a> Технического регламента				
32.2.	не более 25 метров - для судов длиной свыше 50 метров?					
33.	Имеются ли на причале тумбы и кнехты (швартовное оборудование), установленные на расстоянии 15 - 25 метров друг от друга (в зависимости от длины причаливающих судов)?	<a href="#">подпункт «в» пункта 433</a> Технического регламента				
34.	Оборудован ли причал по кордону колесоотбойным устройством?	<a href="#">подпункт «г» пункта 433</a> Технического регламента				
35.	Находятся ли на причале в технически исправном состоянии тумбы и кнехты (швартовное оборудование)?	<a href="#">подпункт «а» пункта 457</a> Технического регламента				
36.	Находится ли в технически исправном состоянии колесоотбойное устройство причала?	<a href="#">подпункт «д» пункта 457</a> Технического регламента				
37.	Установлены ли переходные мостики для безопасного прохода людей через трубопроводы и другие коммуникации, выступающие над поверхностью земли?	<a href="#">подпункт «д» пункта 433</a> Технического регламента				
38.	Имеется ли у контролируемого лица лицензия на погрузочно-разгрузочную деятельность	подпункт 28 пункта 1 статьи 12 Федерального закона от 04 мая 2011 г. № 99-ФЗ				

	применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах?	«О лицензировании отдельных видов деятельности»				
39	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие наличие в собственности или на ином законном основании объектов, для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности?	подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2111 (далее – Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности)				
40	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие объектов, требованиям технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта" (если указанные требования применяются к таким объектам)?	подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
41	Имеется ли у контролируемого лица, эксплуатирующего береговые объекты, плавучие нефтехранилища, нефтенакопители, план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (при осуществлении работ, связанных с погрузкой (разгрузкой) нефти и нефтепродуктов)?	подпункт «б» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
42	Имеется ли у контролируемого лица план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте (для объектов, зарегистрированных в государственном реестре опасных производственных объектов)?	подпункт «в» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
43	Имеется ли у контролируемого лица в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков: документы, подтверждающие	абзац 2 подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				

	страхование жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей (договоров страхования), предусмотренных <a href="#">пунктом 4 статьи 28</a> Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?					
44	Имеется ли у контролируемого лица (за исключением осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов) должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов на внутренних водных путях, имеющее документы, подтверждающие стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах; среднее профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических установок" ?	абзац 3 подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
45	Имеется ли у контролируемого лица (за исключением осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов) документ, подтверждающий страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами, в соответствии с <a href="#">подпунктом 3 пункта 5 статьи 121</a> Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?	абзац 4 подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
46	Имеется ли у контролируемого лица (за исключением осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов) документ о соответствии системы управления безопасностью судов, предусмотренного <a href="#">статьей</a>	абзац 5 подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				

	<a href="#">34.1</a> Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?					
47	Имеется ли у контролируемого лица (за исключением осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов) для каждого судна судовое свидетельство об управлении безопасностью?	абзац 5 подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				
48	Имеется ли у контролируемого лица (за исключением осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов) для каждого судна план чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов нефтью и ликвидации последствий такого загрязнения, предусмотренного <a href="#">статьей 39</a> Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации?	абзац 6 подпункта «г» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности				

(подпись) \_\_\_\_\_ (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)