


УТВЕРЖДАЮ  
Руководитель Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта

  
В.Ф. Басаргин  
« 20 » июня 2022 г.

**РУКОВОДСТВО  
ПО СОБЛЮДЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ,  
УСТАНОВЛЕННЫХ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, В ЧАСТИ  
ОСНАЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящее Руководство по соблюдению обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации в области транспортной безопасности, в части оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее – Руководство) разработано в соответствии с частью 5 статьи 14 Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», частями 2, 3 статьи 13 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», пунктом 6.4 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398.

Целью Руководства является разъяснение субъектам транспортной инфраструктуры, перевозчикам, застройщикам объектов транспортной инфраструктуры, подразделениям транспортной безопасности, учебным центрам, специализированным организациям, органам аттестации, которые являются организациями, находящимися в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, аттестующим организациям и гражданам (далее – контролируемые лица) особенностей соблюдения обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации в области транспортной безопасности, профилактика нарушений обязательных требований законодательства при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, а также оказание информационно-методической поддержки контролируемым лицам.

## **I. Общие положения**

### **1.1. Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности**

Основным законодательным актом в области обеспечения транспортной безопасности является Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ).

В соответствии со статьей 8 Федерального закона № 16-ФЗ Правительством Российской Федерации установлены обязательные требования:

#### **а) в области воздушного транспорта:**

- постановлением Правительства Российской Федерации от 29.11.2021 № 2090 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, - не подлежащих категорированию, и признанию утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. № 1603»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 № 1604 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта» (действует до 01.09.2022);

- постановлением Правительства Российской Федерации от 21.04.2022 № 731 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта, и признанию утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. № 1604» (вступает в силу с 01.09.2022);

- постановлением Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 № 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»;

#### **б) в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта:**

- постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1642 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности,

учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1639 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию».

в) в области **морского и внутреннего водного транспорта:**

- постановлением Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1651 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1637 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1638 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта».

г) в области **внеуличного транспорта (в части метрополитенов):**

- постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1641 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)».

д) в области **железнодорожного транспорта:**

- постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1635 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов

(территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2449 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, являющихся железнодорожными пассажирскими остановочными пунктами, в том числе входящими в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций, находящимися на железнодорожных участках Московской и Октябрьской железных дорог в границах Московских центральных диаметров».

е) в области **дорожного хозяйства**:

- постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2201 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2020 № 2070 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию».

ж) **общие для всех видов транспорта**:

- постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

## 1.2. Лица, обязанные исполнять обязательные требования

Обязательные требования, установленные законодательством Российской Федерации в области транспортной безопасности, в части оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательным для исполнения:

- субъектами транспортной инфраструктуры (юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, являющимися собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующими их на ином законном основании);

- субъектами транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиками (в том числе иностранных государств), осуществляющими перевозки из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации (каботаж),

- субъектами транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиками иностранных государств, осуществляющими перевозки в Российскую Федерацию, из Российской Федерации, через территорию Российской Федерации;

- застройщиками объектов транспортной инфраструктуры.

Для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, являющихся собственниками либо владеющими объектами (зданиями, строениями, сооружениями) на ином законном основании, не являющимися объектами транспортной инфраструктуры и расположенными на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, обязанность по оснащению каких-либо производственных объектов не предусмотрена.

## 1.3 Технические средства обеспечения транспортной безопасности

В соответствии с частью 8 статьи 12.2 Федерального закона № 16-ФЗ технические средства обеспечения транспортной безопасности – системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности.

Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, которые подлежат оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, определены в положениях пунктов 5, 11 статьи 1 Федерального закона № 16-ФЗ, постановлений Правительства Российской Федерации от 01.08.2020 № 1157 «О воздушных судах авиации общего назначения, относимых к транспортным средствам в соответствии с Федеральным законом «О транспортной

безопасности», от 22.12.2018 № 1636 «Об утверждении перечня объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), являющихся объектами транспортной инфраструктуры», от 15.09.2020 № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации», приказа Минтранса России от 28.01.2021 № 21 «Об определении объектов систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта, являющихся объектами транспортной инфраструктуры».

Правительством Российской Федерации утверждены требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и правила обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Обязательную сертификацию технических средств обеспечения транспортной безопасности осуществляют следующие федеральные органы исполнительной власти в пределах установленной сферы деятельности:

а) Федеральная служба безопасности Российской Федерации – в отношении систем и средств досмотра, интеллектуального видеонаблюдения;

б) Министерство внутренних дел Российской Федерации – в отношении систем и средств сигнализации, контроля доступа, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи;

в) Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий – в отношении технических средств оповещения;

г) Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации – в отношении средств связи, приема и передачи информации;

д) Министерство транспорта Российской Федерации – в отношении систем сбора и обработки информации.

#### 1.4. Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Реализация требований по обеспечению транспортной безопасности, установленных частью 1 статьи 8 Федерального закона № 16-ФЗ, в части оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств) осуществляется поэтапно

в сроки, установленные соответствующими утвержденными планами (паспортами) обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств).

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, воздушного, железнодорожного, морского и речного транспорта, утверждены постановлениями Правительства Российской Федерации, указанными в п.1.1 настоящего Руководства.

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 № 1604 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта» предусмотрено оснащение транспортных средств воздушного транспорта в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства в следующие сроки:

а) данная норма законодательства действует до 01.09.2022:

с 01.01.2023 в отношении воздушных судов, включенных в сертификат эксплуатанта субъекта транспортной инфраструктуры после 01.01.2023;

с 01.01.2025 в отношении воздушных судов, не включенных в сертификат эксплуатанта субъекта транспортной инфраструктуры после 01.01.2023.

б) данная норма законодательства действует после 01.09.2022:

с 01.09.2025 в отношении воздушных судов, включенных в сертификат эксплуатанта субъекта транспортной инфраструктуры после 01.09.2025;

с 01.09.2027 в отношении воздушных судов, не включенных в сертификат эксплуатанта субъекта транспортной инфраструктуры после 01.01.2023.

В соответствии со статьей 13 Федерального закона № 16-ФЗ этапы и сроки оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности отдельных объектов транспортной инфраструктуры устанавливаются Правительством Российской Федерации в отношении:

- объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, расположенные на федеральных автомобильных дорогах,

- объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется организациями, находящимися в ведении федеральных органов исполнительной власти,

- объектов транспортной инфраструктуры, находящиеся в собственности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» или используемые этим обществом на ином законном основании,

- судоходных гидротехнических сооружений, которые расположены на внутренних водных путях.

## **II. Наиболее часто встречающиеся нарушения обязательных требований**

2.1. В области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

При осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам транспортные средства не оснащаются техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (нарушение подпункта 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1640);

2.2. В области морского и внутреннего водного транспорта

Транспортное средство не оснащается в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона «О транспортной безопасности» и обеспечивающими контроль доступа к критическим элементам (нарушение подпункта 7 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1637);

2.3. В области железнодорожного транспорта

Транспортные средства, осуществляющих перевозки пассажиров в дальнем следовании, не оснащаются средствами видеонаблюдения в пассажирском салоне транспортного средства (вагоне), переходных тамбурах и технических помещениях (нарушение подпункта 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1653);

2.4. В области воздушного транспорта:

Объекты транспортной инфраструктуры I категории не оснащаются техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, которые обеспечивают документирование перемещения физических лиц по разовым пропускам через границы перевозочного и технологического секторов, и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, пропущенных в зону



транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в реальном времени (нарушение абзаца 10 подпункта 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 № 1605).

#### 2.5. В области дорожного хозяйства:

На объектах транспортной инфраструктуры I, II и III категорий не создаются помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности, при этом единый пункт управления обеспечения транспортной безопасности для нескольких объектов транспортной инфраструктуры в субъекте транспортной инфраструктуры также не создан (нарушение подпункта 23 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2201).

#### 2.6. В области внеуличного транспорта (в части метрополитенов):

Объект метрополитена не в полной мере оснащен техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными частью 8 статьи 12.2 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в соответствии с утвержденным планом объекта метрополитена (нарушение подпункта 32 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1641).

### **III. Пояснения относительно способов соблюдения обязательных требований**

В соответствии с приказом Минтранса России от 01.11.2021 № 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств,

установленные международными договорами Российской Федерации» при проведении оценки уязвимости осуществляется оценка соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности, предусмотренных ст.8 Федерального закона № 16-ФЗ и определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) судна.

В соответствии с приказом Минтранса России от 02.07.2021 № 225 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации» планы должны разрабатываться на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов и должны содержать меры, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности, предусмотренных частями 1 и 1.1 статьи 8 Федерального закона № 16-ФЗ, в отношении объекта транспортной инфраструктуры и судна соответственно, а также этапы и сроки их реализации.

Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объекта транспортной инфраструктуры, не подлежащего категорированию, и транспортного средства, за исключением объектов транспортной инфраструктуры морского транспорта, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, разрабатывают и утверждают соответственно паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства.

Началу разработки паспорта обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, не подлежащего категорированию, и (или) транспортного средства предшествует проведение субъектом транспортной инфраструктуры обследования соответствующих объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, а также изучение реализуемых на них мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности.

В соответствии с ч.1.2 статьи 9 Федерального закона № 16-ФЗ план обеспечения транспортной безопасности соответственно объекта транспортной инфраструктуры, судна ледокольного флота, используемого для проводки по морским путям, судна, в отношении которого применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств,

установленные международными договорами Российской Федерации, паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства определяют меры, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры по исполнению соответствующих требований по обеспечению транспортной безопасности, предусмотренных частями 1 и 1.1 статьи 8 Федерального закона № 16-ФЗ и указанными в п.1.1 настоящего Руководства.

Реализация требований по обеспечению транспортной безопасности, установленных частью 1 статьи 8 Федерального закона № 16-ФЗ, в части оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств) осуществляется поэтапно в сроки, установленные соответствующими утвержденными планами (паспортами) обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств).

Выбор модификации и модели технических средств обеспечения транспортной безопасности проводится контролируемым лицом самостоятельно с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности, предусмотренных частями 1 и 1.1 статьи 8 Федерального закона № 16-ФЗ, и соответствия этих технических средств требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969.

Контролируемое лицо должно обеспечить осуществление обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности в федеральных органах исполнительной власти, указанных в пункте 1.3 данного Руководства.

Обязательные требования в области транспортной безопасности в части оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности **не распространяются:**

**3.1 на транспортные средства автомобильного транспорта:**

- используемые организациями только для собственных нужд;
- осуществляющие специальные перевозки грузов, подлежащих вооруженной охране в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- осуществляющие перевозки по заказам по оказанию ритуальных услуг;
- принадлежащие государственным органам исполнительной власти и (или) осуществляющих перевозки в их интересах.

**3.2 на объекты транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного, воздушного, железнодорожного транспорта, находящихся в границах:**

- территорий закрытых административно-территориальных образований, а также военных и иных объектов, для которых устанавливается особый режим безопасного функционирования и охраны государственной тайны;

- важных государственных объектов, организация охраны которых возлагается на Федеральную службу войск национальной гвардии Российской Федерации, объектов, охрана которых осуществляется воинскими частями и организациями Министерства обороны Российской Федерации, а также учреждений уголовно-исполнительной системы Федеральной службы исполнения наказаний.

### **3.3 на транспортные средства железнодорожного транспорта:**

- осуществляющие специальные перевозки грузов, подлежащих вооруженной охране в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- осуществляющие перевозки в границах территорий закрытых административно-территориальных образований, в границах которых расположены промышленные предприятия по разработке, изготовлению, хранению и утилизации оружия массового поражения, переработке радиоактивных и других материалов, а также военных и иных объектов, для которых устанавливается особый режим безопасного функционирования и охраны государственной тайны, включающий специальные условия проживания граждан;

- осуществляющие перевозки в границах территории объектов, охрана которых возлагается на войска национальной гвардии Российской Федерации, военных объектов, охрана которых осуществляется воинскими частями и организациями Министерства обороны Российской Федерации, учреждений уголовно-исполнительной системы Федеральной службы исполнения наказаний, а также в границах зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, промышленных (производственных, складских) объектов.

**3.4 на объекты транспортной инфраструктуры речного и морского транспорта,** находящихся в границах территорий закрытых административно-территориальных образований, в которых расположены промышленные предприятия по разработке, изготовлению, хранению и утилизации оружия массового поражения, переработке радиоактивных и других материалов, а также военных и иных объектов, для которых устанавливается особый режим антитеррористической защищенности, безопасного функционирования и охраны государственной тайны, включающий специальные условия проживания граждан.

Обязательному оснащению техническими средствами обеспечения транспортной безопасности подлежат транспортные средства автомобильного транспорта, используемые:

- для регулярной перевозки пассажиров и багажа;
- для перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение.

Технические средства обеспечения транспортной безопасности, установленные и используемые субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных

средствах до вступления в силу Требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, подлежат сертификации до 31.12.2023.

#### **IV. Примеры соблюдения обязательных требований**

В связи с требованиями законодательства Российской Федерации в области работы с информацией ограниченного доступа конкретные наименования субъектов транспортной инфраструктуры и технических средств обеспечения транспортной безопасности не приводятся.

4.1. В области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Автобусы перевозчика, осуществляющего перевозки по заказу в интересах крупного производственного объекта на территории \* федерального округа, оснащены сертифицированными техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством.

Объекты транспортной инфраструктуры оснащены техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование перемещения физических лиц по разовым пропускам.

4.2. В области дорожного хозяйства

Объекты транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, расположенные на территории Республики \*, оснащены техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности.

4.3. В области морского и внутреннего водного транспорта

Транспортные средства перевозчика, осуществляющего пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в границах города федерального значения, оснащены сертифицированными техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи, обеспечивающими обработку, накопление и хранение видеoinформации не менее 30 суток.

4.4. В области внеуличного транспорта (в части метрополитенов)

Контрольно-пропускные пункты на границах зоны обеспечения транспортной безопасности станций метрополитена города федерального значения оборудованы сертифицированными стационарными средствами досмотра.

#### 4.5. В области воздушного транспорта:

Объект транспортной инфраструктуры оснащен техническими средствами обеспечения транспортной безопасности: системой контроля и управления доступом, оборудованы \* точки доступа, для обеспечения санкционированного доступа в технологический сектор (с подтверждением соответствия электронного пропуска владельцу), установлены биометрические считыватели, оборудовано \* автоматизированных рабочих мест систем контроля и управления доступом, сбора и обработки информации; выполнена поставка \* ионно-дрейфовых детекторов взрывчатых и наркотических веществ, установлена система радиационного контроля.

#### 4.6. В области железнодорожного транспорта:

Транспортные средства федерального перевозчика, осуществляющего перевозки пассажиров в дальнем следовании, оснащены средствами видеонаблюдения в пассажирском салоне транспортного средства (вагоне), переходных тамбурах и технических помещениях, а также средствами оповещения и связи, в том числе между членами экипажа транспортного средства (локомотивной и поездной бригадами), а также с диспетчерскими центрами управления движением транспортных средств.

### **V. Рекомендации по принятию контролируруемыми лицами конкретных мер для обеспечения соблюдения обязательных требований**

В целях своевременного оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств рекомендуется приобретать указанные средства, уже имеющие соответствующие сертификаты соответствия.

Лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в субъектах транспортной инфраструктуры, на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах рекомендуется отслеживать изменения действующего законодательства в части требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Наиболее действенными мерами по принятию контролируруемыми лицами мер для соблюдения обязательных требований является проведение самостоятельной оценки соблюдения обязательных требований (самообследование) в соответствии со статьей 51 Федерального закона № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

На официальном сайте Ространснадзора в сети «Интернет» на странице Управления транспортной безопасности в разделе «Деятельность» размещены

проверочные листы – списки контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований.

Также должностными лицами Ространснадзора по обращениям контролируемых лиц и их представителей осуществляется консультирование.

Консультирование может осуществляться по телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия или контрольного (надзорного) мероприятия по следующим вопросам:

- а) порядок организации и осуществления федерального надзора;
- б) порядок совершения контрольных (надзорных) действий должностными лицами;
- в) положения обязательных требований, ограничений, порядка и правил, установленных международным законодательством и законодательством Российской Федерации в области транспортной безопасности;
- г) порядок исполнения постановлений о привлечении к административной ответственности по делам об административных правонарушениях, находящихся в производстве контрольного (надзорного) органа.

## **VI. Ответственность за нарушения обязательных требований**

### **6.1 Уголовная ответственность**

Статьей 263.1 Уголовного кодекса Российской Федерации предусмотрена уголовная ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности:

1. Неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, - наказывается штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев либо ограничением свободы на срок до одного года.

2. Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, - наказывается ограничением свободы на срок до четырех лет, либо принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо лишением свободы на срок до пяти лет.

3. Деяния, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, совершенные группой лиц по предварительному сговору либо повлекшие по неосторожности смерть человека, - наказываются принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового либо лишением свободы на срок до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

4. Деяния, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, совершенные организованной группой либо повлекшие по неосторожности смерть двух и более лиц, - наказываются лишением свободы на срок от пяти до восьми лет со штрафом в размере до одного миллиона рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех лет или без такового с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

## 6.2 Административная ответственность

Статьей 11.15.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности:

1. Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния, - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

2. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на должностных лиц - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей - от пятидесяти тысяч до семидесяти тысяч рублей либо административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на юридических лиц - от ста тысяч до двухсот тысяч рублей либо административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

3. Действие (бездействие), предусмотренное частью 1 настоящей статьи, совершенное умышленно, - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей с конфискацией орудия совершения или предметов административного правонарушения или без таковой либо административный арест на срок до десяти суток; на должностных лиц



- от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей либо административный арест на срок до десяти суток; на индивидуальных предпринимателей - от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей с конфискацией орудия совершения или предметов административного правонарушения или без таковой либо административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на юридических лиц - от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей с конфискацией орудия совершения или предметов административного правонарушения или без таковой либо административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.