

Приказ Министерства транспорта РФ от 20 апреля 2023 г. N 142 "Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности"

В соответствии с [пунктом 1 части 10 статьи 23](#) Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" и [абзацем шестым подпункта 5.2.54\(30\) пункта 5](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый [перечень](#) индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

2. Признать утратившим силу [приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 22 ноября 2021 г. N 405 "Об утверждении индикатора риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2021 г., регистрационный N 66651).

Министр

В.Г. Савельев

Зарегистрировано в Минюсте РФ 10 июля 2023 г.
Регистрационный N 74184

УТВЕРЖДЕН
приказом Минтранса России
от 20 апреля 2023 г. N 142

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

1. Выявление 5 и более угроз совершения актов незаконного вмешательства на одном объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах (далее - угроза) контролируемого лица (субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, подразделения транспортной безопасности)¹ в течение 90 календарных дней, начиная с даты выявления первой угрозы в случае, если в течение 12 месяцев, предшествующих дате выявления первой угрозы на данных объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах контролируемого лица, обнаружены нарушения правил проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности².

2. Выявление 5 фактов передачи в течение календарного месяца контролируемым лицом (субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком)³ в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств⁴ единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности⁵ информации о пассажирах и персонале транспортных средств, несоответствующей сведениям о пассажирах и персонале транспортных средств, содержащимся в информационных системах перевозчиков, субъектов транспортной инфраструктуры⁶ и (или) документах, подтверждающих факты выполнения перевозок контролируемым лицом, при условии осуществления им в течение данного календарного месяца не более 100 перевозок, указанных в [части 2 статьи 11](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

3. Выявление 15 фактов передачи в течение календарного месяца контролируемым лицом

(субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком)⁷ в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств⁸ единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности⁹ информации о пассажирах и персонале транспортных средств, несоответствующей сведениям о пассажирах и персонале транспортных средств, содержащимся в информационных системах перевозчиков, субъектов транспортной инфраструктуры и (или) документах, подтверждающих факты выполнения перевозок контролируемым лицом, при условии осуществления им в течение данного календарного месяца более 100 перевозок, указанных в [части 2 статьи 11](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

¹ [Часть 1 статьи 31](#) Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", [пункт 2](#) Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1051.

² [Приказ](#) Минтранса России от 23 июля 2015 г. N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный N 41529) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России [от 11 января 2018 г. N 8](#) (зарегистрирован Минюстом России 22 марта 2018 г., регистрационный N 50481), [от 25 марта 2019 г. N 81](#) (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2019 г., регистрационный N 54945), [от 7 сентября 2020 г. N 357](#) (зарегистрирован Минюстом России 6 ноября 2020 г., регистрационный N 60771).

³ [Часть 1 статьи 31](#) Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", [пункт 2](#) Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1051.

⁴ [Приказ](#) Минтранса России от 19 июля 2012 г. N 243 "Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных" (зарегистрирован Минюстом России 13 сентября 2012 г., регистрационный N 25456) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России [от 1 июля 2013 г. N 228](#) (зарегистрирован Минюстом России 23 июля 2013 г., регистрационный N 29128), [от 5 сентября 2014 г. N 242](#) (зарегистрирован Минюстом России 27 января 2015 г., регистрационный N 35755).

⁵ [Части 1, 2 статьи 11](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

⁶ [Приказ](#) Минтранса России от 19 июля 2012 г. N 243 "Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных".

⁷ [Часть 1 статьи 31](#) Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", [пункт 2](#) Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1051.

⁸ [Приказ](#) Минтранса России от 19 июля 2012 г. N 243 "Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных".

⁹ [Части 1, 2 статьи 11](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".