

Приказ Министерства транспорта РФ от 2 июля 2021 г. N 225 "Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации"

В соответствии с **частью 1 статьи 9** Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2019, N 31, ст. 4429), **пунктом 1** и **подпунктом 5.2.53.38 пункта 5** Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного **постановлением** Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10; 2020, N 21, ст. 3255), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, согласно **приложению** к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:

1) **приказ** Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. N 34 "Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств" (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный N 16708);

2) **пункт 1** изменений, вносимых в Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. N 34, и в Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. N 87¹ (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2019 г., регистрационный N 54201).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 г. и действует до 1 марта 2028 г.

Министр

В.Г. Савельев

¹ Утверждены **приказом** Министерства транспорта Российской Федерации от 26 февраля 2019 г. N 58.

Зарегистрировано в Минюсте РФ 11 октября 2021 г.
Регистрационный N 65374

УТВЕРЖДЕН
приказом Минтранса России
от 2 июля 2021 N 225

Порядок
разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной
инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским
путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и
требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными
договорами Российской Федерации

1. Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее соответственно - планы, суда), осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры¹.

2. Планы должны разрабатываться на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры и (или) судна.

3. Разработку планов необходимо осуществлять в соответствии с [порядком](#) обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов, которые являются информацией ограниченного доступа, установленным Правительством Российской Федерации².

4. Планы должны содержать меры, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности, предусмотренных [частями 1 и 1.1 статьи 8](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"³, в отношении объекта транспортной инфраструктуры и судна соответственно, а также этапы и сроки их реализации.

5. Планы необходимо оформлять в виде текстового документа с графическими планами-схемами с приложением копий документов, заверенных субъектом транспортной инфраструктуры, которые определены:

для объектов транспортной инфраструктуры - требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, предусмотренными [частью 1 статьи 8](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта - требованиями по обеспечению транспортной безопасности, предусмотренными [частью 1.1 статьи 8](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

В случаях и сроки, установленные требованиями по обеспечению транспортной безопасности, предусмотренными [частями 1 и 1.1 статьи 8](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", в том числе при изменении информации, содержащейся в плане и (или) копиях документов, указанных в [абзаце первом пункта 5](#) настоящего Порядка, субъект транспортной инфраструктуры должен направлять изменения в планы с заверенными копиями документов в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности⁴ (далее соответственно - компетентный орган).

6. Разработанные субъектом транспортной инфраструктуры планы должны направляться на утверждение в компетентный орган в срок, установленный [частью 1 статьи 9](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"⁵.

Планы необходимо представлять в компетентный орган в двух экземплярах (первый экземпляр на бумажном носителе, второй экземпляр, подписанный субъектом транспортной инфраструктуры усиленной квалифицированной [электронной подписью](#)⁶, - на электронном носителе).

При наличии технической возможности у субъекта транспортной инфраструктуры и компетентного органа допускается оформление плана в одном экземпляре в форме электронного документа с подписанием усиленной квалифицированной электронной подписью и направлением в компетентный орган на утверждение с использованием единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности⁷.

¹ [Пункт 9 статьи 1](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

(Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2014, N 6, ст. 566).

² **Часть 8 статьи 5** Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2019, N 31, ст. 4429).

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2019, N 31, ст. 4429.

⁴ **Пункт 3 статьи 1, часть 2 статьи 9** Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2019, N 31, ст. 4429).

⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2019, N 31, ст. 4429.

⁶ **Подпункт "а" пункта 4** критериев определения видов электронной подписи, использование которых допускается при обращении за получением государственных и муниципальных услуг, которые являются приложением к Правилам определения видов электронной подписи, использование которых допускается при обращении за получением государственных и муниципальных услуг, утвержденным **постановлением** Правительства Российской Федерации от 25 июня 2012 г. N 634 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 27, ст. 3744).

⁷ **Статья 11** Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2015, N 27, ст. 3959).